



התמונה להמחשה בלבד. © 2017

LEXUS LC 500

COUPE
CONVERTIBLE



LC 500

לקסוס LC מכונית הספורט המרהיבה בהשראת מכונית העל - LFA. מציגה עיצוב יוקרתי, ביצועים מרגשים ועוצמה שמחסירה פעימה, הודות למנוע V8 בנפח 5 ליטר בעל הספק של 464 ועד 477 כוחות סוס בהתאם לתצורה. הדגם זמין בתצורת מרכב COUPE ו- CONVERTIBLE.





מובילות טכנולוגית

עם מנוע V8 עוצמתי בנפח של 5.0 ליטר והספק של 477 כוחות סוס בדגם ה-COUPE ו-464 כוחות סוס בדגם ה-CONVERTIBLE, מרגיע לדעת שלקסוס LC היא אחת ממכוניות הספורט הבטוחות ביותר שנוצרו אי פעם.

גם בתצורת ה-COUPE וגם בתצורת ה-CONVERTIBLE, לקסוס LC מצוידת בחבילת הבטיחות העדכנית ביותר, LEXUS SAFETY SYSTEM+, הכוללת טכנולוגיות מתקדמות העוזרות למנוע את שלושת סוגי התאונות הנפוצות ביותר: התנגשויות בין חלק קדמי לאחורי, סטייה מנתיב ותאונות שבהן מעורבים הולכי רגל.

הספק: 477/464 כ"ס
תאוצה 0-100 קמ"ש בדגם COUPE: 4.7 שניות
תאוצה 0-100 קמ"ש בדגם CONVERTIBLE: 5.0 שניות
מהירות מרבית: 270 קמ"ש

מולטימדיה ותקשורת

LC500SPORT+	LC500CONVERTIBLE	מולטימדיה ותקשורת
■	■	מסך צבעוני בגודל 10.25" לשליטה על מערכות הרכב
■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 8" כולל הצגת מידע על מערכות הרכב
■	■	מערכת שמע עם רדיו דיסק קורא MP3 -1 DVD, בעלת 13 רמקולים תוצרת MARK LEVINSON®
■	■	ממשק מולטימדיה תומך *APPLE CARPLAY® -1 *ANDROID AUTO®
■	■	קישורית BLUETOOTH® הכוללת ניגון קבצי שמע מהטלפון (בהתאם לסוג המכשיר)
■	■	שני שקעי USB בקונסולה משענת היד
■	■	כניסת AUX
■	■	שקע טעינה 12V
■	■	שעון אנלוגי עם תאורת רקע בטכנולוגיית LED
■	■	פיקוד מההגה על מערכת השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	משטח שליטה על מערכת הרכב בטכנולוגיית LEXUS TOUCHPAD
■	■	תצוגת נתונים עילית לנהג (HEAD-UP DISPLAY (HUD)



*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.



*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

מערכות בטיחות מתקדמות

לקסוס LC כוללת כסטנדרט את מערכת LEXUS SAFETY+ SYSTEM שהינה מערכת הבטיחות המתקדמת ביותר של לקסוס והיא כוללת חבילת בטיחות אקטיבית שפותחה כדי לסייע לנהג ולהפחית את הסיכוי להתרחשות תאונות ואת חומרתן.



זיהוי רכבים בשטח מת
BLIND SPOT MONITOR (BSM)

המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצידו הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.

מערכת לזיהוי תמרורי תנועה
ROAD SIGN ASSIST (RSA)

המערכת מזהה את התמרורים וסימני הדרך באמצעות המצלמה המתקדמת ומציגה את המידע ע"י חיווי ייעודי בלוח המחוונים.

מערכת התראה ומניעת סטייה מנתיב אקטיבית
LANE TRACE ASSIST (LTA)

במקרה של סטייה מנתיב ללא איתות, המערכת מתריעה ע"י חיווי קולי וויזואלי ואף מבצעת תיקון אקטיבי בכדי לשמור על מרכז הנתיב.

מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים
AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)

המערכת נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת הלילה. המערכת מדליקה ומכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי בהתחשב בתנועה המגיעה ממול.

בקרת שיוט אדפטיבית

DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
המערכת נועדה להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ע"י שמירת מרחק בטוח קבוע מהרכב שמלפנים. המערכת יודעת להגיע גם למצב של עצירה מלאה ונסיעה ב"זחילה".

מערכת קדם התנגשות

PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)

לסיוע במצבי חירום

המערכת כוללת הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית. המערכת מזהה גם הולכי רגל ביום.

*התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



מערכות בטיחות

LC 500 SPORT+	LC 500 CONVERTIBLE	מערכות בטיחות
■	■	אורות בלימה אקטיביים
■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	מערכת לזיהוי עצמי ובלימה אוטונומית בעת חניה על גבי המסך המרכזי (PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	מערכת בקרת בלימה אלקטרונית (ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING (ECB)
■	■	מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים (TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	מערכת לזינוק בעלייה (HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	מערכת התראה על תנועה חוצה מאחור (REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)
■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים (BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	-	מערכת חיצונית לאזהרה על התקרבות הרכב (ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM (AVAS)
■	■	מערכת בקרת דינמיות הרכב (VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT (VDIM)
■	■	מערכת מתלים ספורטיביים אדפטיביים (ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION (AVS)
■	-	מערכת היגוי לארבעת הגלגלים (FOUR WHEEL ACTIVE STEERING (FWAS)
■	-	מערכת היגוי משתנה (VARIABLE GEAR RATIO STEERING (VGRS)
■	■	בקרת משיכה (TRACTION CONTROL (TRC)
■	■	בקרת יציבות הרכב (VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
■	-	דיפרנציאל אחורי מוגבל החלקה (TORSEN® LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (LSD)
בטיחות פסיבית		
■	-	8 כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 בברכי הנהג והנוסע
-	■	6 כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות מוגדלות, 2 בברכי הנהג והנוסע
■	■	מתג לנטרול כרית אוויר קדמית בצידו של הנוסע
■	■	חיישן חגורות בטיחות קדמיות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	עיגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX ו-I-SIZE
■	■	קדם מותחנים לחגורות בטיחות מלפנים ומאחור
■	■	מכסה מנוע אקטיבי להפחתת הפגיעה בהולכי רגל (POP-UP HOOD (PUH)
-	■	מוטות התהפכות אקטיביים (ACTIVE ROLL BARS (ARB)
מערכות בטיחות מתקדמות LSS+		
■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים (AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה (DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	מערכת התראה על סטייה מנתיב (LANE KEEP ASSIST (LKA)
■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום הכוללת הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית (PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה (ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	מערכת התראה על עייפות נהג (SWAY WARNING SYSTEM (SWS)



אבזור סטנדרטי

LC 500 SPORT+	LC 500 CONVERTIBLE	אבזור חוץ
■	■	תאורת קבלת פנים ILLUMINATED ENTRY SYSTEM
■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
■	■	תאורת חזית עוקבת פניה בטכנולוגיית TRIPLE BI-BEAM LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	■	מתזי שטיפה נשלפים לפנסים הקדמיים
■	■	יחידות תאורת LED אחורית בעיצוב L-SHAPE
■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
■	■	מראות צד חשמליות עם איתות LED, מתקפלות, מתחממות ומתכהות אוטומטית למניעת סנוור
■	■	ידידות דלת נשלפות לפתיחה קלה המשתלבות בגוף הרכב
■	■	חיישן גשם להפעלת מגבים אוטומטית במהירויות משתנות
■	-	גג מסיבי קרבון
■	-	ספוילר אחורי אקטיבי
-	■	גג רך נפתח ומתקפל חשמלית (בעמידה או בנסיעה עד 50 קמ"ש)
-	■	מסיט רוח אחורי להפחתת מערבולות רוח
חישוקים וצמיגים		
■	■	חישוקי סגסוגת קלה 21"
■	■	מידת צמיגי אל תקר קדמיים: 245/40RF21
■	■	מידת צמיגי אל תקר אחוריים רחבים: 275/35RF21





LC 500 SPORT+	LC 500 CONVERTIBLE	עיצוב פנים ואביזרי נוחות
■	■	מערכת פתיחה, סגירה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS)
■	-	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS – הגה
-	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS – הגה ומושב הנהג
■	■	מערכת WALK IN FUNCTION לכניסה קלה למושב האחורי
■	-	הגה בחיפוי עור בעל 3 צלעות
-	■	הגה מתחמם בחיפוי עור בעל 3 צלעות
■	■	מונפי העברת הילוכים מההגה
■	■	ידי העברת הילוכים בחיפוי עור
■	-	בורר מצבי נהיגה: ECO / COMFORT / NORMAL / COSTUM / SPORT S / SPORT S+
-	■	בורר מצבי נהיגה: ECO / COMFORT / NORMAL / SPORT S / SPORT S+
■	■	בלם חניה חשמלי (EPB) ELECTRIC PARKING BRAKE
■	■	הגה כוח חשמלי (EPS) ELECTRIC POWER STEERING
■	■	כיוון הגה חשמלי לעומק ולגובה
■	-	מושבים ספורטיביים בריפוד משולב עור / ALCANTARA יוקרתי
-	■	מושבים ספורטיביים בריפוד SEMI-ANILINE מקדימה ו-TAHARA מאחורה
■	■	מושבים ספורטיביים קדמיים מתכוונים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון ו-3 זיכרונות בפיסא הנהג ומראות הצד
■	■	מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים
-	■	מערכת חימום לצוואר "צעף" ממשענת הראש במושבים הקדמיים
■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת לשני אזורים הכוללת פונקציית LEXUS CONCIERGE
■	■	טכנולוגיית מחזור אוויר NANO [®] לטיהור אוויר ולהעשרת הלחות בתא הנוסעים
■	■	מערכת להפחתת רעשי רקע ACTIVE NOISE CONTROL (ANC)
■	■	מצלמה אחורית כולל חייווי דינמי במסך המולטימדיה בעת חניה
■	■	תא כפפות בצד הנוסע בפתיחה חשמלית
■	■	משענת יד קדמית עם תא אחסון ומעמד לכוס
■	■	חלונות חשמליים בהפעלה בלחיצה אחת ONE-TOUCH
■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית למניעת סנוור
■	■	דושות ספורט מאלומיניום
■	■	דיפוני דלתות בריפוד TAHARA
■	-	לוחיות ספי הדלתות עשויות מסיבי קרבון
■	■	שמשות מבודדות חום ומסננות קרינת UV



ALCANTARA®²



SEMI-ANILINE LEATHER²



COUPE



01

CONVERTIBLE



04



02

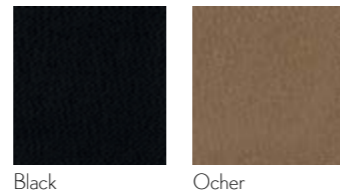


05



03

SOFT TOP³



Black

Ocher

- 01 Ochre Alcantara®
- 02 Flare Red Alcantara®
- 03 Manhattan Orange Alcantara®
- 04 Ochre semi-aniline leather
- 05 Flare Red semi-aniline leather



F WHITE | 083



SONIC SILVER | 1J2



DARK GRANITE | 1G0



GRAPHITE BLACK | 223



RADIANT RED | 3T5



FLARE YELLOW | 5C1



DEEP BLUE | 8X5



TERRANE KHAKI | 6X4



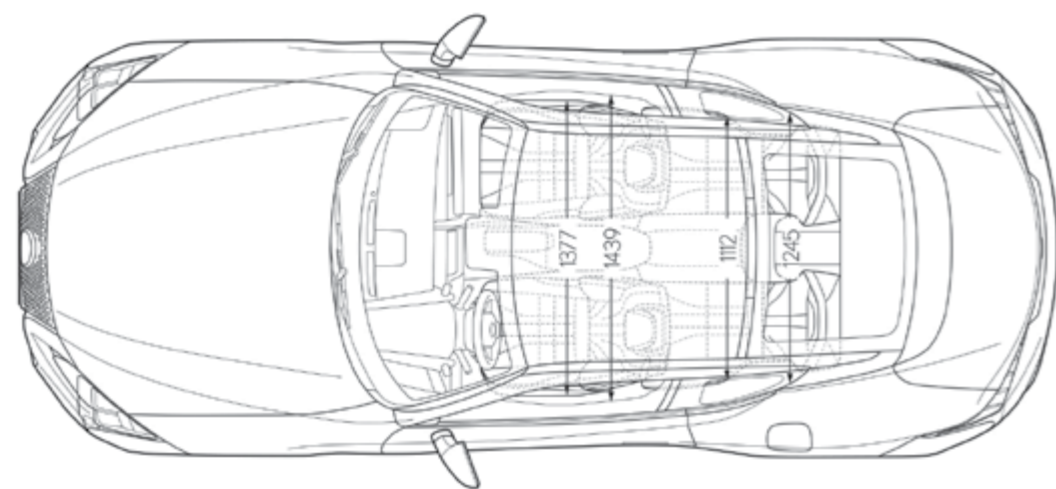
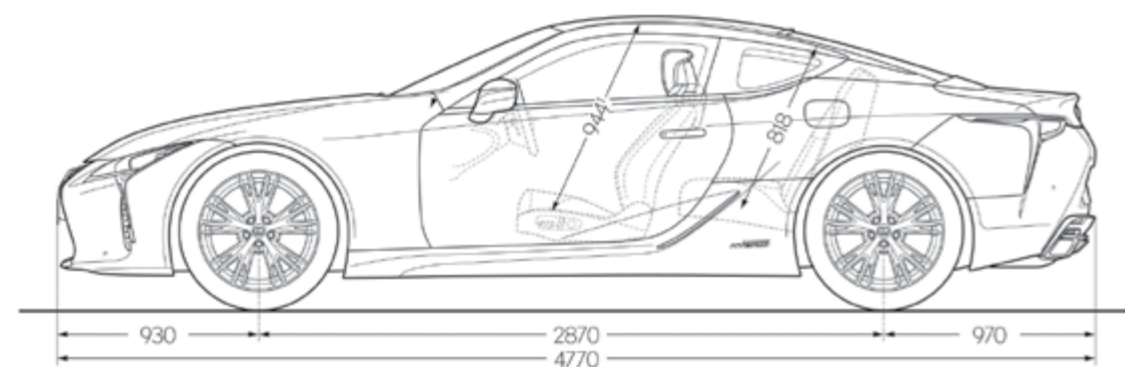
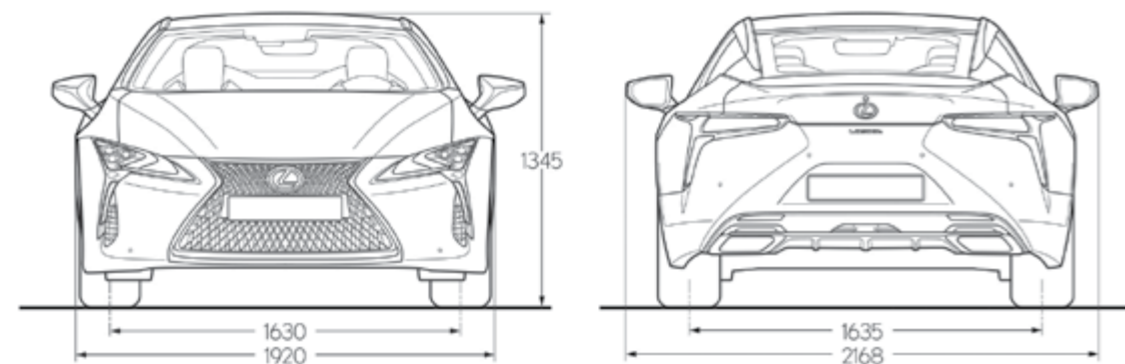


*התמונות להמחשה בלבד. ייעוץ מומחה.

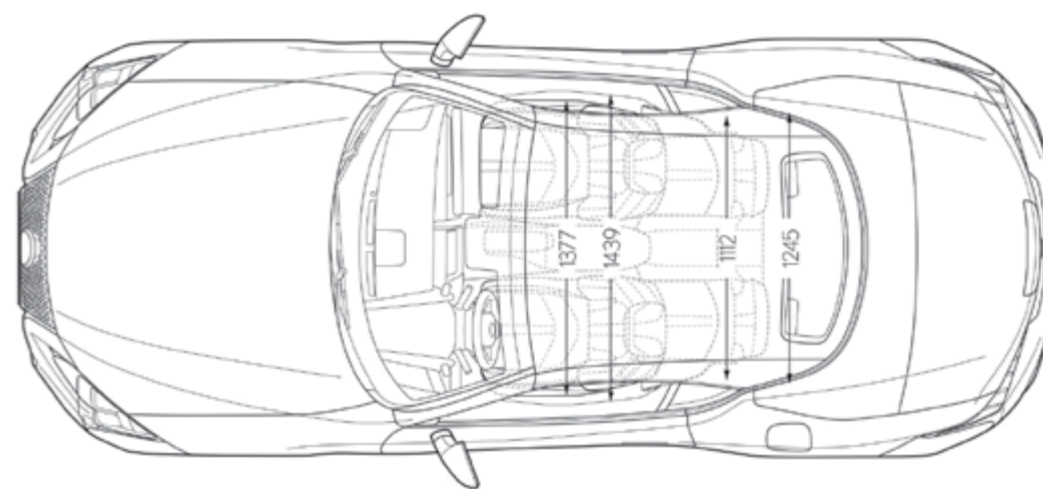
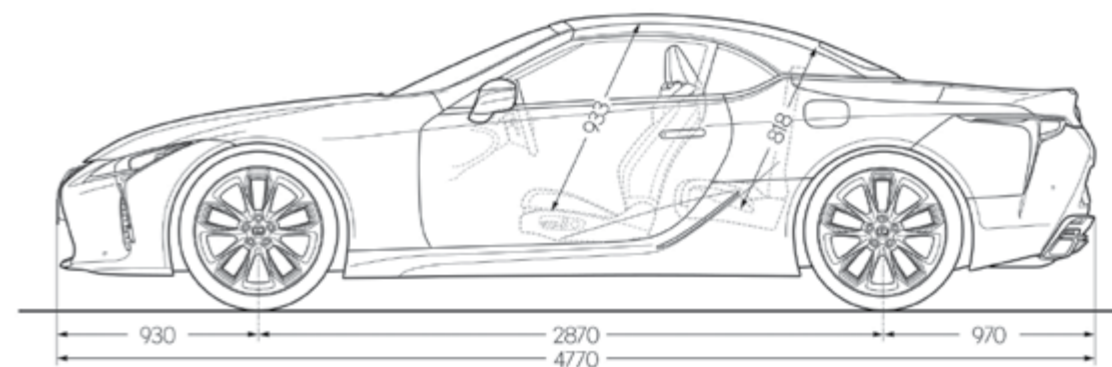
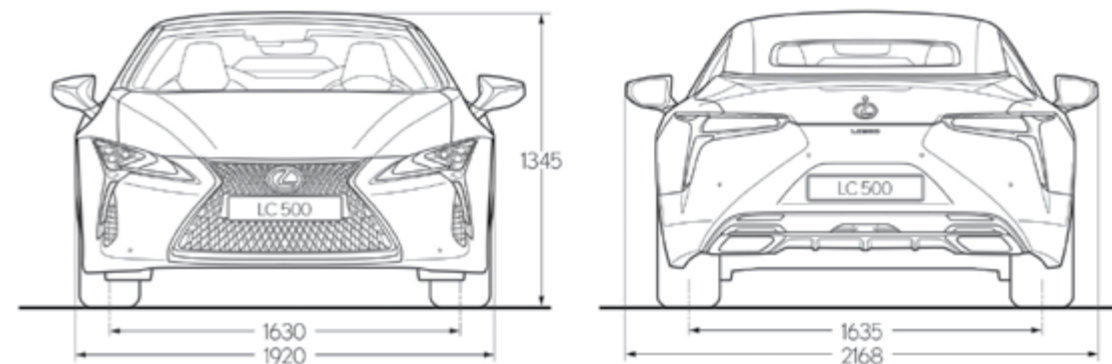
נתונים טכניים

מנוע	LC 500 SPORT+	LC 500 CONVERTIBLE
מנוע בניין	DUAL VVT-I	
נפח (סמ"ק)	4,969	
צילינדרים / שסתומים	32/V8	
הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)	7,100/477	7,100/464
מומנט מקסימלי קג"מ / סל"ד	4,800/55	4,800/54
מערכת הינע	אוטומטית 10 הילוכים	
תיבת הילוכים	אחורית	
ביצועים	270	
מהירות מרבית (קמ"ש)	4.7	5.0
תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)		
מערכת מתלים ובלמים	דיסקים מאווררים	
בלמים אחוריים	דיסקים מאווררים	
בלמים קדמיים	רב חיבורי	
מתלים קדמיים	רב חיבורי	
מתלים אחוריים		
צריכת דלק (L/100KM)	11.6	
משולב	11.7	
מיכל דלק (ליטר)	82	
פליטת CO2 (גרם לקילומטר)	262	
משולב	275	
תקינת מזהמים	EURO 6D-EVAP	EURO 6 AP
מידות ומשקלים	1,935-1,970	
משקל עצמי (ק"ג)	2,035-2,055	
משקל כולל (ק"ג)	2,375	
2,450		
אורך (מ"מ)	4,770	
מרחק סרנים (מ"מ)	2,870	
רוחב ללא מראות (מ"מ)	1,920	
גובה ללא העמסה (מ"מ)	1,345	
אחסון	197	
נפח תא מטען (ליטר)	149	

* נתוני צריכת הדלק הנם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.



LC 500 SPORT+



LC 500 Convertible



LC 500 COUPE

LC 500 COUPE מגיעה ברמת גימור SPORT+ הכוללת מתלים אדפטיביים, דיפרנציאל מוגבל החלקה מבית TORSEN, היגוי דרך ארבעת הגלגלים, צמיגי אל תקר רחבים עם חישוקים ספורטיביים במידה 21", גג וספי דלתות מקרבו, מערכות בטיחות אקטיביות LSS, מערכת סאונד מבית MARK LEVINSON.



LC 500 CONVERTIBLE

LC 500 CONVERTIBLE מגיעה ברמת גימור אחת הכוללת מתלים אדפטיביים, צמיגי אל תקר רחבים עם חישוקים ספורטיביים במידה 21", מערכת פתיחת גג מהירה כלל נסיעה עד 50 קמ"ש, מושבי SEMI-ANILINE קדמיים כולל חימום לצוואר, מערכות בטיחות אקטיביות LSS כולל מוטות התהפכות אקטיביים מערכת סאונד מבית MARK LEVINSON.



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים:
 LC 500 Sport

8 כריות אוויר	X בקרת מהירות חכמה
• מניעת סטייה מנתיב אקטיבית	• בלימת חירום מפני הולכי רגל ודו גלגלי
X בלימה אוטומטית בעת חירום	• חיישני חגורות בטיחות
• בקרת שיוט אדפטיבית	• שליטה באורות גבוהים
• זיהוי הולכי רגל	• זיהוי תמרורי תנועה
X זיהוי דו גלגלי	• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
• זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	• התרעת עייפות או הסחת דעת
• מצלמת רוורס	X מערכת למניעת שכחת ילד ברכב

 פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים:
 LC 500 Convertible

6 כריות אוויר	X בקרת מהירות חכמה
• מניעת סטייה מנתיב אקטיבית	• בלימת חירום מפני הולכי רגל ודו גלגלי
X בלימה אוטומטית בעת חירום	• חיישני חגורות בטיחות
• בקרת שיוט אדפטיבית	• שליטה באורות גבוהים
• זיהוי הולכי רגל	• זיהוי תמרורי תנועה
X זיהוי דו גלגלי	• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
• זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	• התרעת עייפות או הסחת דעת
• מצלמת רוורס	X מערכת למניעת שכחת ילד ברכב

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונלית להתקנה
- X** מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

בטיחות:

קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
-	LC 500 Convertible	6
-	LC 500 Sport+	6

רמת האבזור הבטיחותי:

זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*		דרגת זיהום אוויר
LC 500 Convertible	משולב	11.7	15
LC 500 Sport+	משולב	11.6	15

רמת זיהום אוויר**

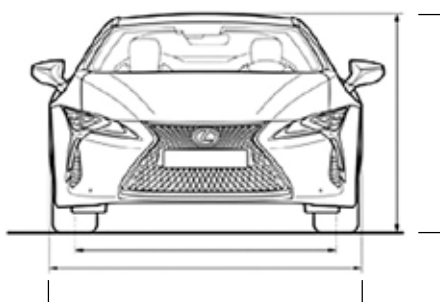

* נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן. ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

LC



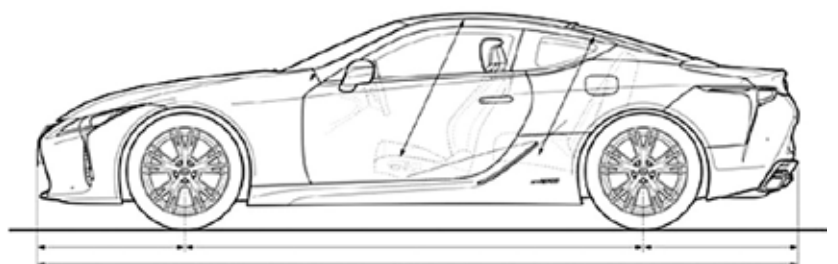


LC 500h	LC 500	מפרט טכני
מנוע במזין		
VVT-iW (intake), VVT-i(exhaust)	Dual VVT-i	סוג מנוע
3456	4969	נפח מנוע בסמ"ק
24/V6	32/V8	צילינדרים / שסתומים
6600/299	7100/464	הספק כ"ס / סל"ד
4900/35	4800/55	מומנט קג"מ / סל"ד
מנוע חשמלי		
359	-	הספק מערכת כולל - בנזין וחשמל (כ"ס)
179	-	הספק מנוע חשמלי (כ"ס)
31	-	מומנט מנוע חשמלי (קג"מ)
ביצועים		
250	270	מהירות מרבית (קמ"ש)
5.0	4.7	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
צריכת דלק		
16.7	12.3	בין עירונית (ק"מ/ליטר)
13.5	5.7	עירונית (ק"מ/ליטר)
15.2	8.6	משולבת (ק"מ/ליטר)
82	82	נפח קיבולת מיכל דלק (ליטר)
13	15	מדד ציון ירוק
184	265	מליטת CO ₂ (גר"/ק"מ)
מערכת הינע		
אחורית	אחורית	הנעה
10 הילוכים multi stage hybrid (אפשרות לתפעול ידני)	אוטומטית 10 הילוכים (אפשרות לתפעול ידני)	תיבת הילוכים
מערכת מתלים ובלמים		
דיסקים מאווררים	דיסקים מאווררים	בלמים אחוריים
דיסקים מאווררים	דיסקים מאווררים	בלמים קדמיים
רב חיבורי	רב חיבורי	מתלים אחוריים
רב חיבורי	רב חיבורי	מתלים קדמיים
מידות ומשקלים		
4770	4770	אורך כללי (מ"מ)
1345	1345	גובה כללי (מ"מ)
1920	1920	רוחב כללי (מ"מ)
1985-2020	1935-1970	משקל עצמי (ק"ג)
2445	2375	משקל כולל (ק"ג)
2870	2870	מרחק סרנים (מ"מ)
172	197	נפח קיבולת תא מטען (ליטר)
10.8	10.6	קוטר טיבוב (מ')
0.33	0.33	מקדם גרר



רוחב 1920 מ"מ

גובה 1345 מ"מ



בסיס גלגלים 2870 מ"מ

אורך כללי 4770 מ"מ

אורך כללי

LC 500h	LC 500	מפרט אבזור סטנדרטי
		בטיחות אקטיבית והתנהגות
		חבילת LSS+ (Lexus Safety System)
•	•	מערכת לסייע במצבי חירום הכוללת מתיחות חגורות הבטיחות, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית - PCS (Pre-Crash Safety)
•	•	מערכת לזיהוי עצמים בשטח המת - BSM (Blind Spot Monitor)
•	•	מערכת לזיהוי רכבים והתראה בעת יציאה מחניה ברוורס - RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
•	•	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה - RSA (Road Sign Assist)
•	•	מערכת התראה על סטייה ושמירת מרכז נתיב - LKA (Lane Keep Assist)
•	•	מערכת אורות גבוהים אוטומטיים למניעת סינוור רכבים חולפים - AHB (Automatic High Beam)
•	•	אורות בלימת חירום אקטיביים
•	•	בקרת בלימה אלקטרונית - ECB (Electronically Controlled Braking)
•	•	בקרת יציבות הרכב - VSC (Vehicle Stability Control)
•	•	בקרת משיכה - TRC (Traction Control)
•	•	הגה כוח חשמלי - EPS (Electric Power Steering)
•	•	מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים - TPWS (Tyre Pressure Warning System)
•	•	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה - ABS (Anti-lock Braking System)
•	•	מערכת עזר לזינוק בעליה - HAC (Hill-start Assist Control)
		בטיחות פסיבית
•	•	8 כריות אוויר עם פתיחה מבוקרת (2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 לברכיים, 2 מסוג "יילון")
•	•	אפשרות לניתוק כרית אוויר לנוסע מלפנים
•	•	חישן חגורות בטיחות בעל חיזוי ויזואלי וקולי
•	•	מכסה מנוע אקטיבי להפחתת פגיעה בהולכי רגל - PUH (Pop-up Hood)
•	•	עיגון כיסא ילדים במושב האחורי - ISOFIX
		מולטימדיה
•	•	לוח שעונים המוקרן על מסך 8" ומציג מידע על מערכות הרכב
•	•	מסך 10.3" צבעוני - Lexus Display Audio לשליטה על מערכות הרכב
•	•	מערכת שמע עם נגן DVD ו-12 רמקולים
•	•	פיקוד מההגה על מערכת השמע, הטלפון והגדרות הרכב
•	•	קישוריות טלפון Bluetooth® הכוללות ניגון קבצי שמע מהטלפון (בהתאם לסוג המכשיר)
•	•	שני שקעי USB וחיבור AUX לנגני שמע חיצוניים

		Fuji Circuit Performance
-	•	דיפרנציאל מוגבל החלקה - Torsen® LSD (Limited Slip Differential)
•	•	מערכת בקרת דינאמיות הרכב - VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)
-	•	מערכת היגוי לארבעת גלגלי הרכב - 4 Wheel Steering
-	•	מערכת היגוי משתנה - VGRS (Variable Gear Ratio Steering)
•	•	מערכת מתלים ספורטיביים אדפטיביים - AVS (Adaptive Variable Suspension System)
-	•	ספוילר אחורי נשלף



LC 500h	LC 500	מפרט אבזור סטנדרטי
		נוחות
•	•	בורר מצבי נהיגה – Drive Mode Select
•	•	ECO – לנסיעה חסכונית בדלק
•	•	COMFORT – לנסיעה נינוחה ושקטה במיוחד
•	•	NORMAL – מספק את האיזון המושלם שבין צריכת דלק לביצועים
•	•	SPORT – מעניק חווית נהיגה ספורטיבית, תגובת המצערת מתחדדת, כיוול ההגה ותיבת ההילוכים משתנה
•	•	SPORT+ – מתווסף כיוול ספורטיבי למתלים ולהיגוי, על מנת להעניק חווית נהיגה ספורטיבית עוד יותר
•	•	CUSTOM – מאפשר שליטה בהתאמה אישית על יחידת ההנעה, המתלים וההיגוי
•	–	כפתור EV mode לנסיעה באמצעות מנוע חשמלי בלבד
•	•	בלם חניה אלקטרוני אוטומטי
•	•	בקרת שיט אדפטיבית ACC (Adaptive Cruise Control)
•	•	העברת הילוכים ספורטיבית מההגה
•	•	חבילת זיכרון – 3 זכרונות למושב הנהג, ההגה ומראות הצד
•	•	חיישן אורות להפעלת אורות אוטומטית
•	•	חיישן גשם להפעלת מגבים אוטומטית במהירויות משתנות
•	•	חיישני חניה אחוריים וקדמיים מקוריים עם חיווי על גבי המסך
•	•	חלונות חשמל One-touch
–	•	מושבים ספורטיביים בריפוד Alcantara
•	–	מושבים קדמיים בריפוד עור מלא
–	•	מושבים קדמיים בעלי כוונן חשמלי – 8 מצבים
•	–	מושבים קדמיים בעלי כוונן חשמלי – 10 מצבים
•	–	משענות ראש בעלות כוונן חשמלי
–	•	משענות ראש בעלות כוונן ידני
•	•	מושבים קדמיים בעלי תמיכה לגב תחתון מתכווננים חשמלית (2 מצבים)
•	•	מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים
•	•	מערכת בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת לשני איזורים וכוללת פונקציית Lexus Concierge
•	•	טכנולוגיית Nano E – מטהרת את האוויר בתא הנוסעים מריחות רעים ומעשירה אותו בלחות
•	•	מערכת להפחתת רעשי רקע – ANC (Active Noise Control)
•	•	מערכת פתיחה, נעילה והתנעה ללא מפתח (Keyless)
•	•	מערכת Walk In Function לכניסה קלה למושב האחורי
•	•	מצלמת עזר לחניה המסדרת למסך המרכזי
•	•	מראה פנימית מתכהה אוטומטית נגד סנוור
•	•	מראות צד מתקפלות חשמליות ומפשירות אדים
•	•	משענות יד קדמית עם תא אחסון ומעמד לכוס
•	•	שמשות מבודדות חום ומסננות קרינת UV
•	•	שעון אנלוגי עם תאורת רקע בטכנולוגיית LED
•	•	תאורת קבלת פנים

עיצוב		
–	•	חישוקי סגסוגת קלה "21 עם צמיגי אל תקר רחבים במידה 245/40 (קדמיים) 275/35 (אחוריים)
•	–	חישוקי סגסוגת קלה "20 עם צמיגי אל תקר רחבים במידה 245/45 (קדמיים) 275/40 (אחוריים)
•	–	גג זכוכית
–	•	גג סיבי קארבון
•	•	דוושות ספורט מאלומיניום
•	•	ידיות דלת ייחודיות נשלפות אוטומטית
•	–	לוחיות סף דלת מעוצבות
–	•	לוחיות סף דלת עשויות סיבי קארבון
•	•	פנסי אין סוף אחוריים ופנסי הבלימה בטכנולוגיית LED
•	•	פנסי איתות מעוצבים בטכנולוגיית LED
•	•	פנסים קדמיים בטכנולוגיית bi-LED עם מערכת שטיפת פנסים
•	•	פנסים עוקבי פניה
•	•	תאורת יום LED מתחת לפנסי החזית – Daytime Running Lights

– צריכת דלק מבוססת על נתוני היצרן על פי ממצאי הניסויים שנעשו במעבדה מוסמכת לפי התקן האירופי EEC/80/1268 בסימולציה של תנאי נסיעה עירונית ובין עירונית.
– במהלך זמן האספקה, היצרן שומר לעצמו את הזכות לערוך שינויים במבנה ובצורה, בגוון הצבעים ובמפרט המוצע, כל עוד השינויים סבירים מבחינת הקונה ואינם פוגעים בטובת המוכר.