

קטלוג

# SWIFT







# מעוצבת, ספורטיבית ומהנה לנהיגה

מתאהבים בסוויפט כבר ממבט ראשון, עם עיצוב ספורטיבי ייחודי וקווים מעוגלים שקשה לפספס. כשנכנסים פנימה ומתניעים, מבינים שהסוויפט תוכננה לאלו שאוהבים לנהוג, שמים לב לפרטים הקטנים, ואוהבים למשוך מבטים.



# ליהנות מהדרך

הסוויפט תמיד הייתה מכונית חמש דלתות קומפקטית שפשוט כיוף לנהוג בה. צריך לנסות כדי להבין. הסוויפט מעוצבת, מהנה לנהיגה, ומלאה בטכנולוגיה מתקדמת המאפשרת לכם ליהנות מהדרך.

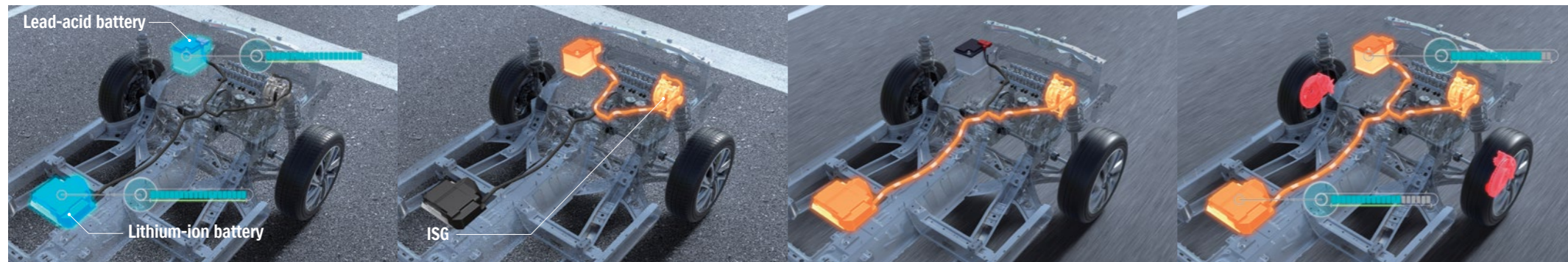


# מעוצבת

זוהי מכונית שמושכת תשומת לב, עם עיצוב הכולל נגיעות חכמות של כרום וסגסוגת אלומיניום. לסוויפט מראה שרירי המעניק לה נוכחות חזקה. כל פרט תורם למראה הייחודי.



**מערכת Mild hybrid קומפקטית עם סוללת ליתיום המוסיפה כוח למנוע**  
 המערכת Mild hybrid משפרת את החיסכון בדלק באמצעות מנוע חשמלי קטן (ISG) המספק כוח נוסף למנוע הבנזין. המנוע החשמלי מוזן מסוללת ליתיום 10 אמפר/שעה בעלת ביצועי טעינה/פריקה מעולים. זוהי מערכת היברידית מיטבית ומאוזנת למכוניות קומפקטיות, שחוסכת בדלק מבלי לתפוס מקום רב ברכב.



**דימום מנוע אוטומטי**  
 המערכת מדוממת את מנוע הבנזין בזמן עצירה והזנת המערכות החשמליות מתבצעת על-ידי סוללת הליתיום והמצבר, תוך חיסכון בדלק בעצירות.

**התנה מחדש**  
 מכלול ה-ISG משמש כמתנע שקט המפעיל מחדש את מנוע הבנזין בצורה חלקה וכמעט בלתי-מורגשת.

**תחילת תנועה/האצה**  
 המנוע החשמלי עובד יחד עם מנוע הבנזין\* בתחילת נסיעה מעצירה מלאה או בהאצה, ובכך מסייע לרכב להגביר מהירות תוך שיפור צריכת הדלק.

**האטה**  
 המנוע החשמלי משתמש באנרגיה הנוצרת בגלגלים בזמן האטה ובלימה להפקת חשמל הטוען את המצבר וסוללת הליתיום.

\*Operation of the assist function depends on certain conditions, such as the battery status.



### מתלים לנהיגה מרגשת

המתלים הקדמיים והאחוריים מספקים חווית נהיגה תגובתית ומרגשת, לרבות תגובה מדויקת של ההגה. לנהוג בסוויפט זה ליהנות מביצועים ויציבות גם בפניות חדות וגם בנסיעה ישרה לפנים.

### שלדת HEARTECT קלה אך קשוחה

השלדה בנויה עם קימורים קלים להגברת החוזק המיבני, כבסיס יציב לכל ביצועי הרכב. כמו כן, השלדה מספקת בטיחות משופרת בעת התנגשות ע"י פיזור יעיל של אנרגיית הפגיעה.







\*תצוגת LCD צבעונית: דגמי GLX עם DSBS (בלימה אוטומטית)

10:00 23°C  
Motion Front  
Rear  
190.9km 1920km

10:00 23°C  
Torque  
Power  
190.9km 1920km

10:00 23°C  
ACCEL  
BRAKE  
190.9km 1920km

10:00 23°C  
ENGINE  
MOTOR  
BATTERY  
190.9km 1920km

10:00 23°C  
SET  
100 km/h  
190.9km 1920km

10:00 23°C  
70 km/h  
190.9km 1920km

תצוגה של היסטוריית כוחות הג' שהופעלו על הרכב (מוצגת בטיים הנטיעה)

תצוגה בזמן אמת של הספק ומומנט המנוע.

תיעוד האצה ובלימה במהלך הנטיעה

תצוגה של מצב טעינת הסוללה ופעולת מנוע הבמין והמנוע החשמלי. (בדגמים היברידיים בלבד).

תצוגת מצב בקרת השיט הארפיטיבית, לרבות מהירות הרכב שנבחרה והמרחק לרכב שלפניו.

תצוגת צריכת הדלק נוכחית וקודמת.

תצוגה בזמן אמת של מהירות הרכב (מד אוץ דיגיטלי)

### מכלול לוח שעונים מעוצב וקל לשימוש

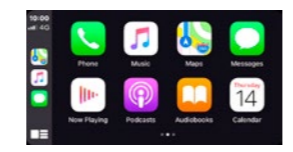
מכלול לוח השעונים משתלב היטב בעיצוב הכללי, עם רקע שחור, קישוטים כסופים ואלמנטים באדום ולבן. מד האוץ ומד הסל"ד כוללים שנתות לקריאה מדויקת יותר של הנתונים. העיצוב הספורטיבי ייחודי לנהג, ומספק מידע שימושי כמו חום המנוע, חיווי כמות הדלק במיכל ושעון אנלוגי בסגנון כרונומטר יוקרתי.

### מסך LCD צבעוני רב-תכליתי

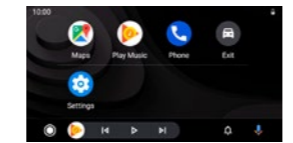
במרכז מכלול לוח השעונים נמצא מסך LCD צבעוני מתקדם בגודל 4.2 אינץ'. המסך מציג מידע מדויק על התנהגות הרכב ותפעולו, וזאת בצורה גרפית נוחה לקריאה. התצוגה המתחלפת במסך כוללת תיאור חזותי של כוחות הג' המופעלים על הרכב, הספק ומומנט המנוע, נתוני האצה/בלימה ועוד.



**מערכת שמע וקישוריות לנייד (SLDA)**  
ממשק מערכת השמע מבוסס על מסך מגע אינטואיטיבי, ממש כמו שימוש בטלפון חכם. ניתן לחבר את הטלפון באמצעות בלוטוט\* או כבל USB ולהשתמש באפליקציות הטלפון ישר מהתצוגה ברכב, כולל ניווט. בנוסף, המסך מציג את ממשק הרדיו ותמונת מצלמת הרוורס.  
\* Bluetooth SIG, Inc הוא שם מסחרי רשום של Bluetooth SIG, Inc. לפרטים על זמינות האבזור, ראו מפרט האבזור.



Apple CarPlay מאפשר להשתמש באייפון ברכב, לרבות ביצוע שיחות, גישה למוזיקה שבמכשיר, קבלה ושליחה של הודעות, וקבלת הוראות ניווט, והכל באמצעות הוראות קוליות לסירי או הקלדה בתצוגה הדיגיטלית.  
Apple CarPlay זמין בארצות המפורסות בקישור הבא:  
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
\* לפרטים נוספים, לרבות רשימת דגמי אייפון התואמים ל-Apple CarPlay, היכנסו לקושר: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
\* Apple, Apple CarPlay ו-iPhone הם שמות מסחריים של Apple Inc., הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.



### androidauto

Android Auto™ מרחיב את פלטפורמת אנדרואיד גם לרכב, והוא מותאם במיוחד לנהיגה. המערכת מיועדת להפחית הסחות דעת, ולהנחות משירותי גוגל כמו מפות או מוזיקה (Google Play Music) תוך כדי נהיגה. ניתן להוריד את יישומון Android Auto בחנות Google Play.\*  
\* רוב הטלפונים עם מערכת הפעלה אנדרואיד 10.0 ומעלה תומכים ב-Android Auto:  
[https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)  
\* Google, Android, Google Play ו-Android Auto הם שמות מסחריים של Google LLC.

מערכת המולטימדיה המותקנת ברכב הינה בהתאם לדגם המופיע בהזמנת הרכב



### מנוע 1.2 DUALJET ליטר חדש וחסכוני במיוחד

מנוע 1.2 DUALJET (K12D) כולל מערכת מזרקים כפולה לכל צילינדר להשגת יעילות תרמית גבוהה. למנוע מאפיינים מתקדמים נוספים שמסייעים לחסוך בדלק, לרבות יחס דחיסה של 13.0, מערכת תזמון שסתומים משתנה (VVT) שמתאימה את פעולת היניקה והפליטה החל מסל"ד נמוך, משאבת שמן עם קיבולת משתנה השומרת על לחץ שמן נמוך גם במנוע קר, ומתזי קירור לבוכנה ללשמירה על טמפ' נמוכות ולמניעת נקישות.







פאנל מזגן אוטומטי

**בקרת אקלים**  
 כשמתפעלים את בקרת האקלים בזמן נהיגה, הדבר האחרון שרוצים הוא תפעול מסובך המחייב להסיט מבט מהכביש לזמן ממושך. בקרת האקלים מאפשרת הפעלה קלה, מבלי להסתבך. הבוררים האוטומטיים אינטואיטיביים, עם תצוגת LCD ברורה.

תמסורת ידנית עם 5 הילוכים

תא נוסעים ותא מטען שנותנים לכם מרחב הסוויפט החדשה כוללת תא מטען מרווח המאפשר לכם לקחת יותר. ניתן לקפל את המושב האחורי המפוצל והמתקפל להגדלת נפח תא המטען. תנוחת הישיבה הנמוכה ותקרת הרכב הגבוהה נותנות מרחב נוסף לנוסעים. תא הנוסעים מצויד במגוון תאי אחסון נוחים ונגישים.



# סגנון, פונקציונאליות, איכות

כשיושבים מאחורי ההגה, מבינים. עיצוב הפנים מתאפיין בקווים אלגנטיים שהופכים את הנהיגה לנוחה ויעילה יותר. הפרטים הקטנים נועדו לתת תחושה מעולה עוד לפני שמתניעים את המנוע: שעונים מעוגלים, קונסולה מרכזית מתקדמת והגה בסגנון ספורטיבי.





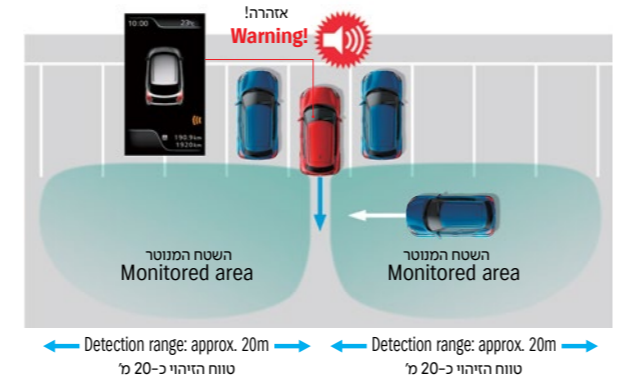
# החיים. בסטיוול.

מכונת זה לא רק להגיע ליעד. הסוויפט היא שותפה למסע. תא המטען שמח תמיד לשאת מזוודה שארזתם בדרך לחופשה רומנטית, תרמיל לטיול בחיק הטבע, או את השלל מעוד מסע קניות מספק. סוגרים את הדלת, ויוצאים לדרך, בנוחות ובסטייל.

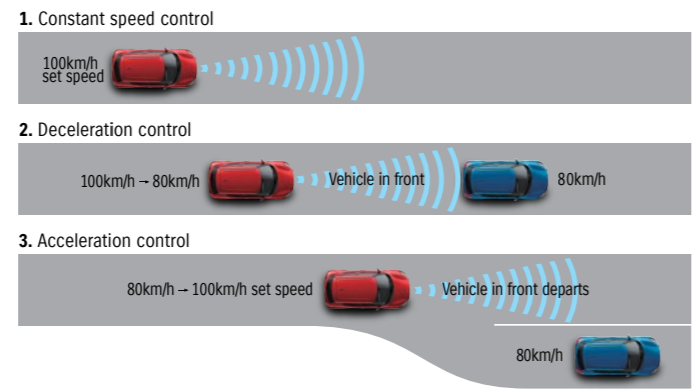
**חיישן חנייה אחורי**  
חיישן על-קול (אולטרה-סאונד) בפגוש האחורי מזהה מכשולים בזמן נסיעה לאחור, ומשמיע צליל התרעה לנהג בהתאם למרחק מהמכשול.



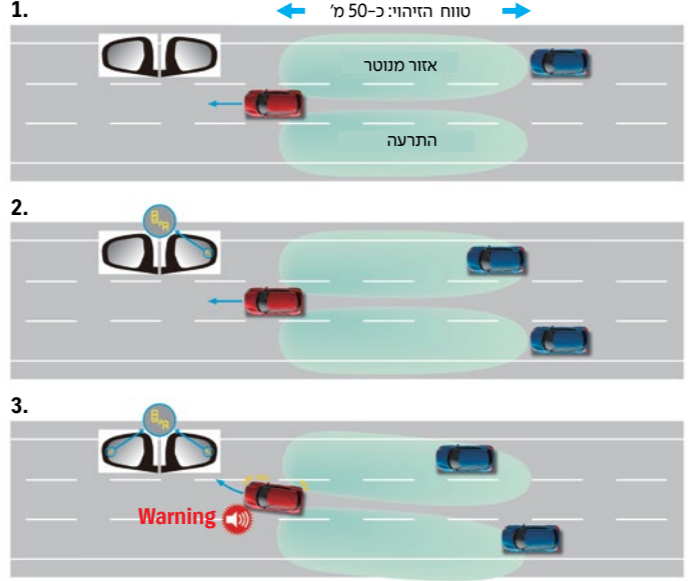
**זיהוי תנועה חוצה ביציאה מחנייה<sup>1\*</sup>**  
בזמן נסיעה לאחור ביציאה מחנייה במהירות של עד 8 קמ"ש, הרכב משתמש בשני חיישני מכ"ם המותקנים מאחור כדי להזהיר את הנהג כשרכב מתקרב מאחד הצדדים. בעת זיהוי רכב חוצה, הנהג מקבל התרעה חזותית על המסך בקונסולה והתרעה קולית. פונקציה זו מאפשרת לנהג לצאת בבטחה מחנייה כאשר הראות חסומה בצידי הרכב.



**בקרת שיוט אדפטיבית<sup>2\*</sup>**  
בקרת השיוט האדפטיבית משתמשת במכ"ם לשמירה אוטומטית של המרחק מהרכב שלפנים, עם האצה ובלימה ללא התערבות הנהג. כאשר הכביש פנוי, המכונת שומרת אוטומטית על מהירות בהתאם להגדרת הנהג (מ-40 קמ"ש ועד 160 קמ"ש).



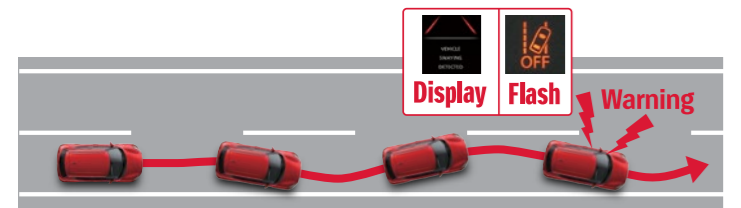
**זיהוי רכב בנקודה מתה (BSM)<sup>1\*</sup>**  
במהירות של 15 קמ"ש או יותר הסוויפט משתמשת במכ"ם צידי כדי לסייע לנהג כלי רכב בנקודה מתה. בעת זיהוי רכב כזה, נדלקת נורית במראת הצד נרלוונטית. אם הנהג מאותת כדי לנסוע לנתיב סמוך שבו נוסע רכב בנקודה מתה, נורית הлд במראה מהבהבת ונשמע צפצוף התרעה.



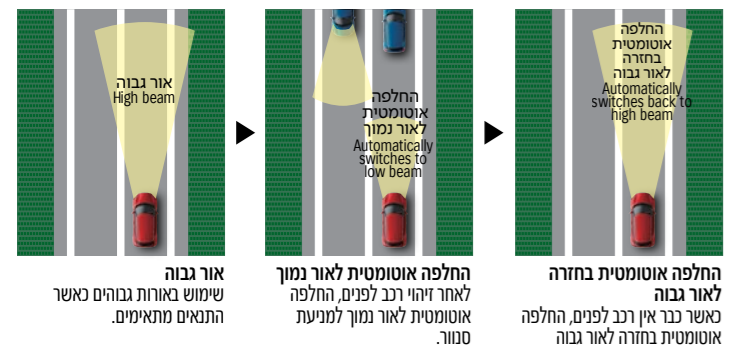
**מניעת סטייה מנתיב<sup>1\*</sup>**  
במהירות של 60 קמ"ש ויותר, מערכת ההתרעה לסטייה מנתיב מתוכנתת לחזות את נתיב ההתקדמות של הרכב, ובמקרה הצורך מציגה לנהג התרעה חזותית ורטט בהגה.



**התרעת סטייה בתוך הנתיב<sup>1\*</sup>**  
בנסיעה במהירות של 60 קמ"ש ויותר, המערכת מחשבת את דפוס התנועה, ואם המכונת "משייטת" בתוך הנתיב, עקב הידרמות הנהג וכו', ניתנת לנהג התרעה קולית וחזותית (סטנדרט בדגמים עם מצלמה וחיישן לייזר).



**אורות גבוהים אוטומטיים<sup>1\*</sup>**  
בנסיעה במהירות של 40 קמ"ש ויותר, המערכת מחליפה אוטומטית את מצב אורות הרכב מ-"גבוה" ו-"נמוך", כתלות בקיום מכונות אחרות לפניו ומת התאורה הסביבתית.



**אור גבוה** - שימוש באורות גבוהים כאשר התנאים מתאימים.  
**החלפה אוטומטית לאור נמוך** - לאחר זיהוי רכב לפניו, החלפה אוטומטית לאור נמוך למניעת סנוור.  
**החלפה אוטומטית בחזרה לאור גבוה** - כאשר כבר אין רכב לפניו, החלפה אוטומטית בחזרה לאור גבוה.

<sup>1\*</sup> ביצועי מערכות הבטיחות לסייע בנהיגה מוגבלים בהתאם ליכולת המצלמה, חיישן הלייזר והמכ"ם לזהות מכשולים, נתיבים ותמורים. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה. האחריות לבטיחות הנסיעה היא על הנהג. המערכת עשויה שלא לפעול בנסיעה על משטחי כביש או תנאי מזג אוויר מסוימים. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה. האחריות לבטיחות הנסיעה היא על הנהג. לפרטים נוספים, פנה לסוכנות סוזוקי או לאתר האינטרנט הרשמי של המותג.  
<sup>2\*</sup> המרחק לרכב שלפנים משתנה בהתאם למהירות הרכב.





# מערכות בטיחות מתקדמות - לא פחות חשוב!

החיים המודרניים מחייבים מכונית עם מערכות הבטיחות המתקדמות ביותר. לכן, הסוויפט מצוידת במערכת Suzuki Safety Support, עם מגוון פונקציות חכמות שהופכות את הנהיגה לקלה ובטוחה יותר, כדי שתחושו ביטחון רב יותר ותיהנו מהדרך.



## מערכת בטיחות מתקדמת לאיתור סיכונים בחזית

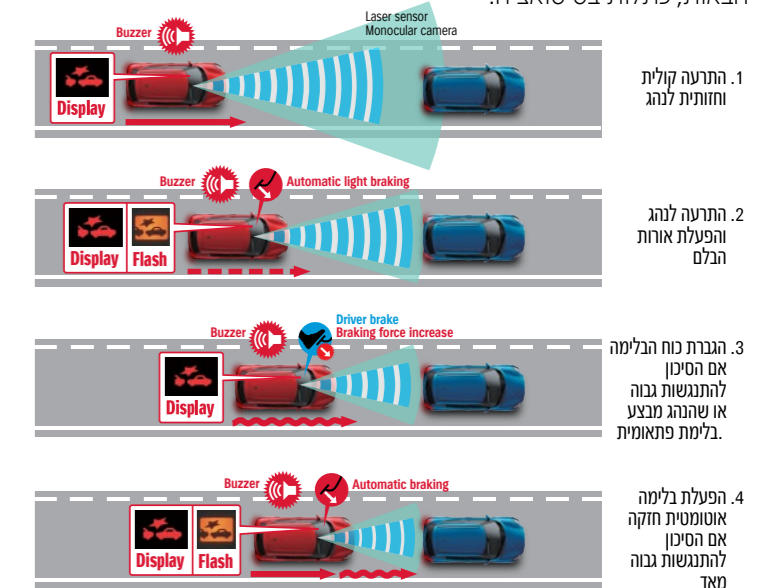
מערכת זיהוי מתקדמת המבוססת על שילוב בין מצלמה, חיישן לייזר ומכ"ם\* (סטנדרט בגימור GLX)

מערכת הבטיחות המתקדמת בחזית הרכב מבוססת על שילוב של מצלמה וחיישן לייזר המובנים בתוך השמשה הקדמית. המצלמה מצטיינת בזיהוי למרחק בינוני עד ארוך וגם בזיהוי הולכי רגל. חיישן הלייזר מצטיין בטווח הקצר ובשעות הלילה, ומאפשר הפעלת מערכת בלימה אוטומטית למניעת התנגשות או לצמצום עוצמת הפגיעה, התרעה ותיקון סטייה מנתיב, שליטה אוטומטית על אורות גבוהים והתרעה על "שיוט" בתוך הנתיב. המערכת משתמשת במכ"ם גל-מילומטרי כרכיב חשוב בהפעלת מערכת בקרת השיוט האדפטיבית.

- מערכת בלימה אוטומטית (DSBS) ● מניעת סטייה מנתיב ● התרעה סטייה מנתיב ● התרעה סטייה ("שיוט") בתוך הנתיב ● בקרת אור גבוה אוטומטית ● בקרת שיוט אדפטיבית

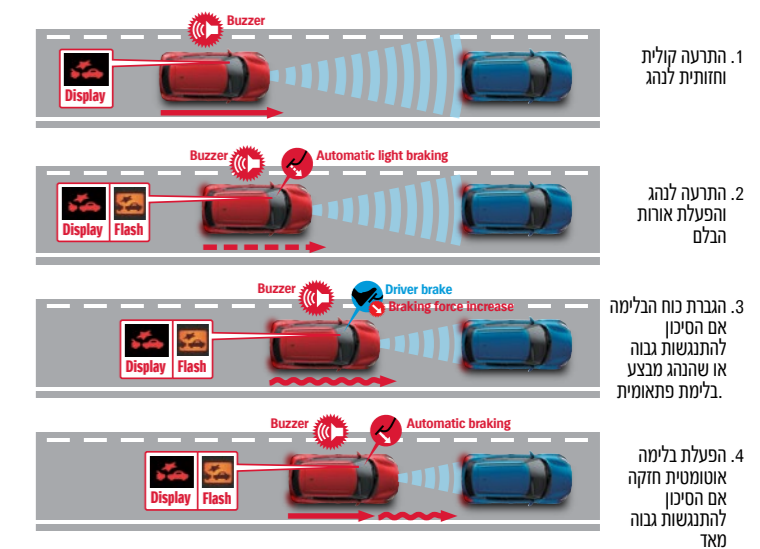
\* הרכב מצויד במכ"ם גל-מילומטרי וכן בשילוב של מצלמה וחיישן לייזר. המצלמה וחיישן הלייזר קולטים את עיקר המידע הסביבתי להפחתת הסכנה/נזק מהתנגשות, והמכ"ם משמש לבקרת השיוט האדפטיבית.

מערכת אופטית למניעת התנגשות (DSBS) 1\* (סטנדרט בגימור GLX), בעת נסיעה, הסוויפט משתמשת בשני חיישנים (מצלמה אופטית וחיישן לייזר) כדי לקבוע אם קיים סיכון להתנגשות עם רכב או הולך רגל הנמצא לפני הרכב. בעת זיהוי סכנת התנגשות, המכונית פועלת באחת מארבע הדרכים הבאות, כתלות בסיטואציה:



## מערכת מכ"ם למניעת התנגשות (RBS) 1\* (סטנדרט בגימור GLX)

בעת תנועה קדימה, הסוויפט משתמשת במכ"ם גל-מילומטרי לזיהוי רכב מלפנים. כאשר קיימת סכנת התנגשות, המכונית פועלת באחת מארבע הדרכים הבאות, כתלות בסיטואציה:







# ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה

כלקוחות סוזוקי, נשמח לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם על השקות ואירועים, מבצעים ועדכונים נעים להכיר!

מכונות סוזוקי משווקות בישראל על ידי קבוצת מכשירי תנועה - היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.

אריה שנקר 13, ראשל"צ | \*9955 | [www.suzuki.co.il](http://www.suzuki.co.il)















## מכשירי תנועה

לפרטים נוספים \*9955 | [SUZUKI.CO.IL](http://SUZUKI.CO.IL)  

זמינות פריטי הציוד התקנייים והאופציונליים תלויים בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיוורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך, מפרטים ביחידות שאינן מטריות מצוינים בערכים מקורבים. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. הקטלוג נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך פונה לשני המינים. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.


מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✖ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- ✖ בלימה אוטו' הולכי רגל ודו גלגלים
- בקרת שיטוט אדפטיבית

רמת בטיחות גבוהה



רמת בטיחות נמוכה

✖ התרעה על הסחת דעת\*

✖ התרעה מקורית על השארת ילדים ברכב

✖ אזהרה על סכנה בפתיחת דלת בחניה

● מערכת זיהוי כלי רכב "בשטח מת"

✖ התרעה על הסחת דעת\*

✖ בלימת חירום בנסיעה לאחור

✖ בקרת מהירות חכמה (ISA)

● התרעה על עייפות נהג\*

✖ הכנה למנועול אלכוהול

✖ אזהרה על סכנה בפתיחת דלת בחניה

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*



זיהום מרבי

\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP

\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרם ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
סוויפט ידני	משולב 5.0	דרגה 4
סוויפט אוטו'	משולב 5.4	דרגה 4