

THE ALL-NEW
ŠKODA
ENYAQ COUPE iV



SKODA

LOFT

רמת נימור



- לוח מחוונים דיגיטלי
- מושב נהג חשמלי עם זכרון ותמכה לבג התחנתן
- מערכת Climatronic – בקרת אקלים>Digital Climate Control עם 2 איזורי אקלים
- הנה דוחישורי מצופה עור מהומם עם כפתורי שליטה על מערכת המולטימדיה
- מערכת Kessy – הנעה, נעילה ופתחה ללא מפתח בכל הדלתות
- מושב נהג ניינה DRIVE SELECT מושב נהג ניינה עם מושב נהג ניינה
- מושב נהג מושב נהג ניינה ונאחו
- בלם יד אלקטרוני
- חיישני אור ונשам

ابיזרי בטיחות

- 9 כריות אויר
- מערכת אקטיבית Front Assist לניטור מרחוק מילימטר אשר בולמת את הרכב בעת זיהוי סכנת התנגשות, כולל זיהוי חולץ רגליים
- מערכת SIDE ASSIST המתריעה על כל רכב ב"שח מת מכונת מנתיב הנסיעה Lane Assist
- מערכת אקטיבית המפעילה תיקוני הימי על מנת למנוע סטייה לא Adaptive Cruise Control שיט אקטיבית Maneuver Assist והזזה מכשולים מאחוריו וקדמתו של הרכב
- מערכת אקטיבית קדמים ואחריים Lane Keeping Assist ASR משיכת ED
- מילוטת זיהוי עיריות נזק ED
- מערכת דיסרוציאלי אלקטרונית TPMS לסייע לחץ אויר בצילומים
- מצלמה אחוריית מקרית Car Camera
- מערכת פרודקטיבית להנחת הרכב למצב של תאונה

פתרונות אחסון

- תא אחסון מוכן
- רצפת תא מטען שטוחה
- רשת עיגון בתא המטען
- תא אחסון ייעודי עם מטריה

אביזרי פעולה

- לוח מחוונים דיגיטלי
- מושב נהג חשמלי עם זכרון ותמכה לבג התחנתן
- מערכת Climatronic – בקרת אקלים>Digital Climate Control עם 2 איזורי אקלים
- הנה דוחישורי מצופה עור מהומם עם כפתורי שליטה על מערכת המולטימדיה
- מערכת Kessy – הנעה, נעילה ופתחה ללא מפתח בכל הדלתות
- מושב נהג ניינה DRIVE SELECT מושב נהג ניינה עם מושב נהג ניינה
- מושב נהג מושב נהג ניינה ונאחו
- בלם יד אלקטרוני
- חיישני אור ונשам

אביזרי בטיחות

- 9 כריות אויר
- מערכת אקטיבית Front Assist לניטור מרחוק מילימטר אשר בולמת את הרכב בעת זיהוי סכנת התנגשות, כולל זיהוי חולץ רגליים
- מערכת SIDE ASSIST המתריעה על כל רכב ב"שח מת מכונת מנתיב הנסיעה Lane Assist
- מערכת אקטיבית המפעילה תיקוני הימי על מנת למנוע סטייה לא Adaptive Cruise Control שיט אקטיבית Maneuver Assist והזזה מכשולים מאחוריו וקדמתו של הרכב
- מערכת אקטיבית קדמים ואחריים Lane Keeping Assist ASR משיכת ED
- מילוטת זיהוי עיריות נזק ED
- מערכת דיסרוציאלי אלקטרונית TPMS לסייע לחץ אויר בצילומים
- מצלמה אחוריית מקרית Car Camera
- מערכת פרודקטיבית להנחת הרכב למצב של תאונה

* חלק מיכולות המערכות תלוי בטלפון הנייד ובזמינות האפליקציות השונות בישראל על תנאי ומנבלותיהן

SUITE/ECO SUITE

רמת נימור



אבייזרי תפעול

- מושבים קדמיים מחוממים בעלי כוונון חשמלי עם זיכרוןות ותמייה בנב התחתון, מושב נהג עם פונקציית עיסוי
- משענת ראש מתכווננת לשני המושבים האחוריים (זמן ורקע נימור זן)
- שולחות מתAMPLIFIEDים בנב המושבים הקדמיים (זמן ורקע נימור זן)
- מערכת Climatronic – בקרת אקלים דיניטלית מפוצלת עם 3 אזורי אקלים ויציאות מיזוג ופנלים מאחור
- וילונות נגלים בחלונות האחוריים
- "דוחשה ורטואלית" – פיתחה וסנהה חשמלית של תא המטען ללא מנע

עיצוב

- חישוקי סנסונג "20 NEPTUNE"
- גראיל קדמי CRYSTAL FACE גראיל קדמי בשילוב נורות LED
- נימור Piano שחזור מבריק
- ריפוד עור

מולטימדיה וקשרויות

- 2 שקיי-C Type-C נספחים בשורה האחוריית

פנסים

- פנסים קדמיים Full-LED עם טכנולוגיית Matrix המאפשרת "מיסוך" אוטומטי של רכבים מוביל או רכבים מלפנים במצב של "אור גבורה". הפנסים מספקים תאורה מיטבית לנוהג ולא סנור שאר משמש הדרך.
- פנסים אחוריים LED עם אינטוט דינמי
- מרחצים לפנסים הקדמיים



SPORTLINE

רמת נימור



- שילדה אדפטיבית עם שיכר רציף
- הנעה ספורט מלאה-חישורי מצופה עור עם תפירה אפורה וכפתורי שליטה על מערכת המידיה



אבייזרי תפעול

- שלדה אדפטיבית עם שיכר רציף
- הנעה ספורט מלאה-חישורי מצופה עור עם תפירה אפורה וכפתורי שליטה על מערכת המידיה

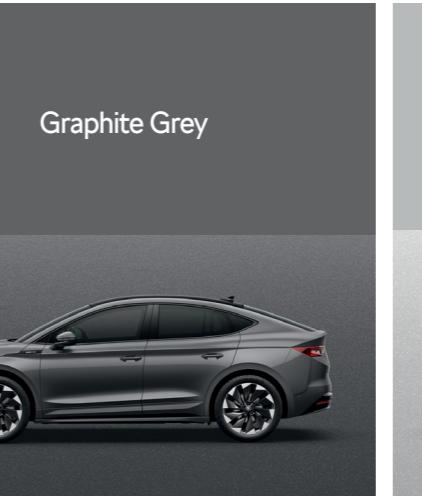
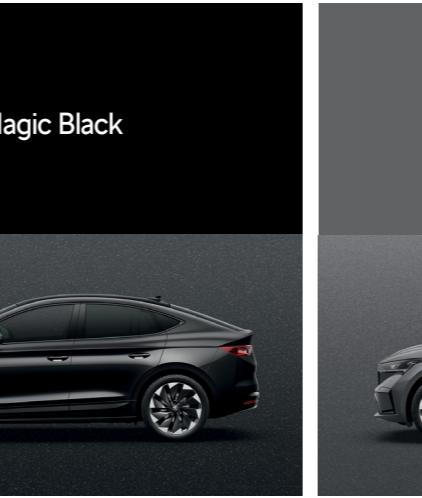
עיצוב

- חישוק סגסוגת 20"
- ריפוד עור בשילוב אלקנטרה
- נימור סיבי פחמן
- עליורו Sportline בצד הרכב
- מסגרת גויל קדמי מושחרת
- בתי מראות צד בצבע שחור
- מסגרת חלונות ממוייב בצבע שחור
- כתוגן ŠKODA על דלת תא המטען בצבע שחור
- מקרנה בצבע שחור
- חייזרי Sportline בלוח המחוונים בעת התנועת הרכב

COLORS



יתכן הבדל בין גוון הצבע הנראה במפרט לבין הגוון בפועל



מידות



| מכוון | חשמלי |
|-------------------------|-------------------------|
| סוג מנוע | הספק מרבי כ"ס (קילוואט) |
| הספק מרבי כ"ס (204 כ"ס) | 310 |
| מומנט מרבי (קנ"מ/סל"ד) | 82 |
| קיבולת חשמלית - סוללה | |

| ביצועים וצריכת אנרגיה |
|--------------------------|
| מחיות מרבית (קמ"ש) |
| תאוצה 0-100 קמ"ש (שנ') |
| צריכת אנרגיה מושלבת WLTP |
| טוווח נסעה מנוע חשמלי |

| גנה |
|--------------|
| אחורית |
| סוא |
| תיבת הילוכים |

| משקל ומכדים |
|---|
| משקל עצמי (ק"ג) |
| עומס מושהה (ק"ג) |
| משקל כולל (ק"ג) |
| אורך (מ"מ) |
| רוחב (מ"מ) |
| גובה (מ"מ) |
| בסיס גלגלים (מ"מ) |
| מרוחך גבון (מ"מ) |
| קוור סיבוב (מטרים) |
| קשר נריה עט / ללא בלמים (ק"ג) |
| נפח תאטען כולל / לא כולל מושבים אחוריים מוקפלים |

| שלדה | |
|----------|--|
| סן קדמי | מתקי מקפרסון עם זרועות מושלשות תחתונות ומוס מיצב |
| סן אחורי | סאן מרובה אלמנטים בעל 5 חיבורם רוחביים |

*זמןנות ההספק החשמלי המקסימלי עשויה להיות מוגבלת. כמות הכוח האזינה במצב הנהיגה אינדיבידואלי תלוי במספר גורמים, כמו הטופוירזה בטה הנוסעים, מצב הטעינה, הטופוירזה החיצונית ומצב או גיל הסוללה. טופוירזה הסוללה עשויה להיות מושפעת באופן עקרני מזמן האורי עד לרמה מסוימת ומצב הטעינה עשוי למשל להיות מותאמת ברכב. כמות הכוח האזינה ברגע נתון מוגנת על גבי לוח המחוונים של הרכב. על מנת לשמור הספק מתח גבוז זמן באוקטיבי ככל האפשר, מומלץ להיעזר ריבם בתוך הרכבה, ו-80%-80% במכשיר והרכב נמאנם בשימוש יומיומי (או לא-100% לפיכך נטיות ארכות למשל) הנתונים המוצגים בבלוק ריבם יתאפשרו את הסוללה לנטיי היצה.

**נתוני היצran עפ"י דיקתת המעבדה. תקן: EC 715/2007. האמור במסמך זה נכון ליום הדפסתו. התוצאות להלמזה בלבד בתוך קר, יתכן ההבדל בין גזון הבעבורה לבין הרכבה כאמור בפער. התיאור, המדיע, התמונם והתמונהם המוצגים כאן, נכונים ליום פרסום ויתכנו בהרשים,

טרוח נסעה מרבי מירבי 497.96-537.3 ע"פ תקן harmonized Light-duty Vehicles Test Procedure. הנתונים המציגים כאן הנם נתוני היצran על פי בדיקות שנערכו בהתאם לנדרש עפ"ד דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני הרכב ספציפי אלא נועד לאפשר ללקוח השוואת בין דגמי רכב שונים. אבזור ואפיקון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אוויאודינמיקה, חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח הנסעה וצריכת החשמל בפועל עשויים להשתנות ומשפיעים מגורמים שונים, כגון, אורך הדרך, תנאי הדרך, ניל הסוללה ותחזוקת הרכב. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם להօסן השימוש. לפיכך נסכים להנega המפרט בסיסי הרכב שנותם על ידי הלוקו. ט.ל.ח.

| מכוון | חשמלי |
|-------------------------|-------------------------|
| סוג מנוע | הספק מרבי כ"ס (קילוואט) |
| הספק מרבי כ"ס (204 כ"ס) | 310 |
| מומנט מרבי (קנ"מ/סל"ד) | 82 |
| קיבולת חשמלית - סוללה | |

| ביצועים וצריכת אנרגיה |
|--------------------------|
| מחיות מרבית (קמ"ש) |
| תאוצה 0-100 קמ"ש (שנ') |
| צריכת אנרגיה מושלבת WLTP |
| טוווח נסעה מנוע חשמלי |

| גנה |
|--------------|
| אחורית |
| סוא |
| תיבת הילוכים |

| משקל ומכדים |
|---|
| משקל עצמי (ק"ג) |
| עומס מושהה (ק"ג) |
| משקל כולל (ק"ג) |
| אורך (מ"מ) |
| רוחב (מ"מ) |
| גובה (מ"מ) |
| בסיס גלגלים (מ"מ) |
| מרוחך גבון (מ"מ) |
| קוור סיבוב (מטרים) |
| קשר נריה עט / ללא בלמים (ק"ג) |
| נפח תאטען כולל / לא כולל מושבים אחוריים מוקפלים |

נ�. 1 ● אביזר קיימן ● ○ אביזר אופציונלי ● ✕ אביזר לא קיימן

9 כריות אויר

9 כריות אויר

9 כריות אויר

9 כריות אויר

6 כריות אויר

6 כריות אויר

6 כריות אויר

6 כריות אויר

5 כריות אויר

5 כריות אויר

5 כריות אויר

5 כריות אויר

4 כריות אויר

4 כריות אויר

4 כריות אויר

4 כריות אויר

3 כריות אויר

3 כריות אויר

3 כריות אויר

3 כריות אויר

2 כריות אויר

2 כריות אויר

2 כריות אויר

2 כריות אויר

1 כריות אויר

1 כריות אויר

1 כריות אויר

1 כריות אויר

0 כריות אויר

0 כריות אויר

0 כריות אויר

0 כריות אויר

ב-ENYAQ LOFT מוגדרות חגורות בטיחות (קדמיים ואחריים)

ב

SKODA

*9822 / SKODA.CO.IL