



\*תמיכה להחשה בלבד. ט.ל.ח.

# LEXUS ES 300h

SELF-CHARGING HYBRID

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

## ES 300h

מכונית הסלון, לקסוס ES, מציגה שילוב אופטימלי של נוחות, מרווח, טכנולוגיה עשירה ואיכות נסיעה מעולה.

ב-ES מותקן הדור הרביעי של מערכת ההנעה ההיברידיית מבית לקסוס. המערכת Self-Charging Hybrid היא המילה האחרונה בחיבור שבין יחידת הנעה מונעת בניזין למנוע חשמלי. ההנעה ההיברידיית מעניקה כוח רב וביצועים טובים לצד צריכת דלק ופליטת מזהמים נמוכות.

ה-ES נהנית מקונספט ייחודי, שהוצג לראשונה במכונית הספורט לקסוס LC. הקונספט הנקרא: Cockpit Centric-Driver והוא משלב בין מרווח יוצא דופן לנוסעים וסביבת הממוקדת בצרכי הנהג. מסך מולטימדיה בגודל 12.3 אינץ' ולוח מחוונים דיגיטלי מאפשרים לשלוט על כלל מערכות הרכב באופן אינטואיטיבי.

תפעול מסך המולטימדיה נעשה באמצעות מגע או בעזרת מערכת פיקוד קולי מתקדמת.

באופן מסורתי מכונית היוקרה הגדולה מציעה חוויית נסיעה מצוינת ומרחב נדיב ליושבים בה.

מערכת אקטיבית לסינון רעשים (Active Noise Control) לצד פריסה נרחבת של חומרי בידוד מבטיחים את הנסיעה השקטה ביותר. נוחות הנסיעה האופטימלית מושגת תודות למערכת מתלים מתקדמת.

לקסוס ES מבטיחה רמת בטיחות גבוהה. מכונית הסלון נהנית מציונים גבוהים במבחנים הריסוק לצד מערכות אקטיביות מתקדמות למניעת תאונות דרכים טרם התרחשותן.

הדור הראשון של לקסוס ES הושק בשנת 1989, לצד ספינת הדגל של המותג – לקסוס LS. מאז מכונית הסלון זוכה לפופולריות הודות לנוחות הנסיעה יוצאת מגדר הרגיל ולמחויבות של החברה היפנית להעניק חוויית נסיעה ללא תחרות.



## טכנולוגיה בתנועה

360 מעלות מבפנים ומבחוץ, לקסוס ES משלבת מערך נרחב של חיישנים, בקורות ומערכות טכנולוגיות המשנים עבורכם כל אספקט של נסיעה ונהיגה.

תפיסת העולם של Lexus מקפידה לשים את האדם במרכז (Human-centered approach) ומערכת מולטימדיה ידידותית למשתמשים מבטיחה לעשות זאת בזכות ממשק מגע חכם ונגיש לצד פיקוד קולי מתקדם. בלקסוס מכירים בחשיבות המכשיר הנייד שלכם ומציעים שלל קישוריות בין הטלפון והרכב. בין היתר תוכלו להתחבר תוך שימוש ב-Android Auto או בעזרת חיבור אלחוטי ל-Apple CarPlay. כך, מכשיר הטלפון החכם שלכם הופך לחלק אינטגרלי בחוויית הנסיעה ברכב.



\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ת.



\*התמונה להמחשה בלבד. סג'ת.

TAKUMI	HADORI	KYUSHU	מולטימדיה ותקשורת
■	■	■	מסך מגע צבעוני רחב בגודל 12.3" לשליטה על מערכות הרכב
■	■	■	לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7" כולל הצגת מידע על מערכות הרכב
-	■	■	מערכת שמע בעלת 10 רמקולים כולל סאב-וופר תוצרת PIONEER®
■	-	-	מערכת שמע בעלת 17 רמקולים כולל סאב-וופר תוצרת MARK LEVINSON
■	■	■	ממשק מולטימדיה תומך APPLE CARPLAY® אלחוטי
■	■	■	קישוריות BLUETOOTH® לניגון קבצי שמע מהטלפון ושקעי USB
■	■	■	שקעי טעינה USB (TYPE-C) למושבים האחוריים
■	■	■	שעון אנלוגי עם תאורת רקע בטכנולוגיית LED
■	■	■	פיקוד מההגה על מערכת השמע, הטלפון והגדרות הרכב
■	■	■	שליטה קולית (בשפה האנגלית)
■	-	■	משטח טעינה אלחוטי Qi (למכשירים תומכים)
■	■	■	לחצן שיחת חירום E-CALL

\*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.



**01. מערכת מולטימדיה מתקדמת**



01

מערכת המולטימדיה בלקסוס ES נועדה להעניק לכם שקט נפשי תוך כדי תנועה. המערכת בעלת במסך מגע בגודל 12.3 אינץ' הניצב קרוב לנהג ומספק ממשק אינטואיטיבי ופשוט. על מנת להקל על השימוש במהלך נסיעה, מוצעת מערכת סיוע קולי "Hey Lexus" המאפשרת לתפעל מגוון פונקציות באמצעות פקודות קוליות.

**02. חיבור אינטואיטיבי למכשירים ניידים**

בכדי לאפשר חיבור מהיר למכשירים ניידים, ללקסוס ES מציעה קישוריות לטלפונים התומכים ב-Android Auto ו-Apple CarPlay. אינטגרציה עם מכשירי Apple מתאפשרת באופן אלחוטי.

**03. מערכות שמע באיכות מעולה**



02

בלקסוס ES תוכלו לבחור באחת משתי מערכות שמע המספקות איכות סאונד נפלאה. בגרסאות Kyushu ו-Hadori תהנו ממערכת מתוצרת PIONEER® בעלת 10 רמקולים וסאב-וופר. גרסת TAKUMI מציעה מערכת מבית יצרנית מערכות האודיו האקסקלוסיבית MARK LEVINSON. למערכת מגבר בעל 12 ערוצים והספק של 1,800 וואט והיא אחראית לאיכות שמע יוצאת דופן באמצעות 17 רמקולים וסאב-וופר.

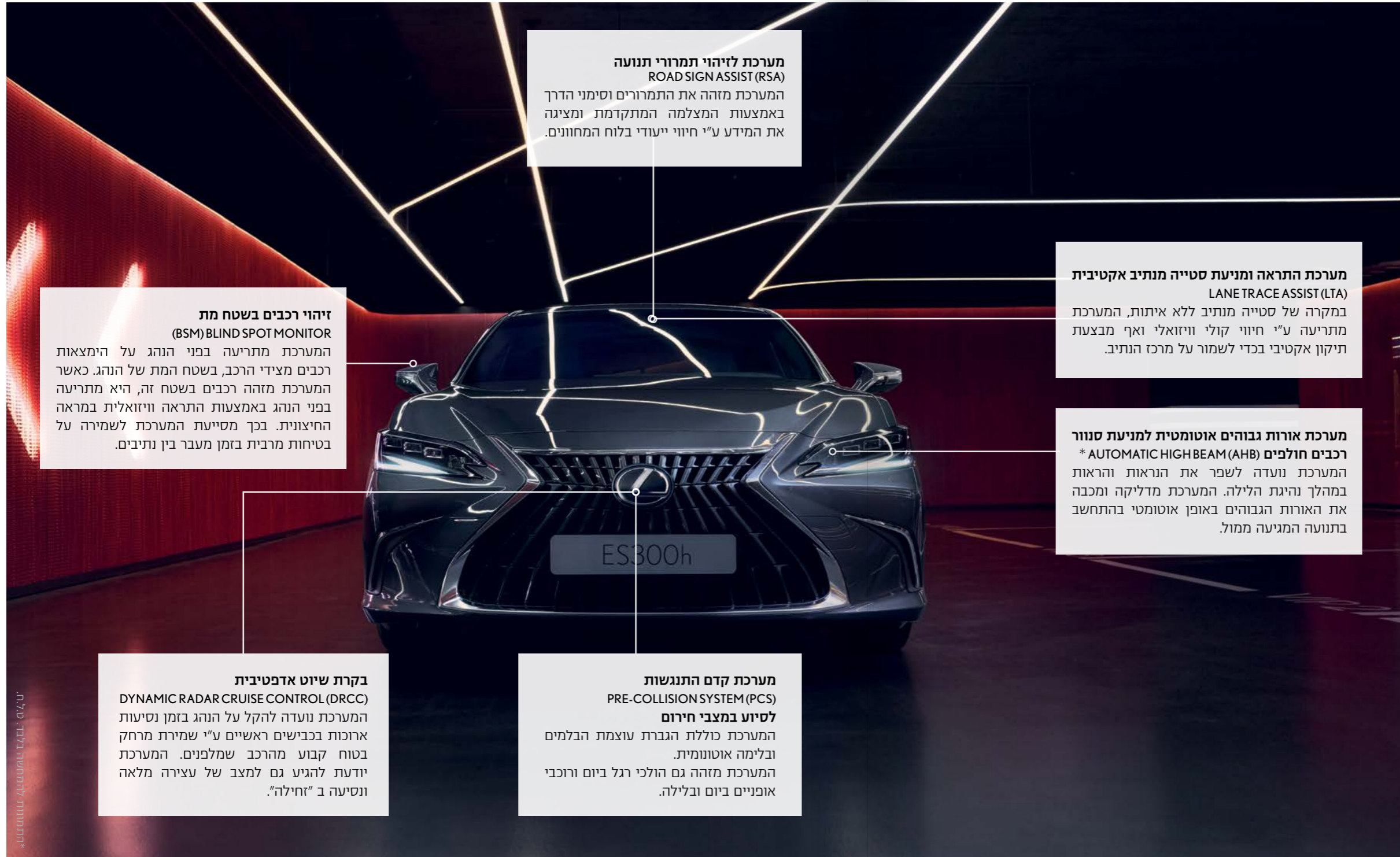


03



# מערכות בטיחות מתקדמות

לקסוס ES 300h כוללת מערכת LEXUS SAFETY SYSTEM+ שהינה מערכת הבטיחות המתקדמת ביותר של לקסוס והיא כוללת חבילת בטיחות אקטיבית שפותחה כדי לסייע לנהג ולהפחית את הסיכוי להתרחשות תאונות ואת חומרתן.



**מערכת לזיהוי תמרורי תנועה**  
ROAD SIGN ASSIST (RSA)  
המערכת מזהה את התמרורים וסימני הדרך באמצעות המצלמה המתקדמת ומציגה את המידע ע"י חיווי ייעודי בלוח המחוונים.

**מערכת התראה ומניעת סטייה מנתיב אקטיבית**  
LANE TRACE ASSIST (LTA)  
במקרה של סטייה מנתיב ללא איתות, המערכת מתריעה ע"י חיווי קולי וויזואלי ואף מבצעת תיקון אקטיבי בכדי לשמור על מרכז הנתיב.

**מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים**  
\* AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)  
המערכת נועדה לשפר את הנראות והראות במהלך נהיגת הלילה. המערכת מדליקה ומכבה את האורות הגבוהים באופן אוטומטי בהתחשב בתנועה המגיעה ממול.

**זיהוי רכבים בשטח מת**  
(BSM) BLIND SPOT MONITOR  
המערכת מתריעה בפני הנהג על הימצאות רכבים מצידו הרכב, בשטח המת של הנהג. כאשר המערכת מזהה רכבים בשטח זה, היא מתריעה בפני הנהג באמצעות התראה וויזואלית במראה החיצונית. בכך מסייעת המערכת לשמירה על בטיחות מרבית בזמן מעבר בין נתיבים.

**בקרת שיוט אדפטיבית**  
DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)  
המערכת נועדה להקל על הנהג בזמן נסיעות ארוכות בכבישים ראשיים ע"י שמירת מרחק בטוח קבוע מהרכב שמלפנים. המערכת יודעת להגיע גם למצב של עצירה מלאה ונסיעה ב "זחילה".

**מערכת קדם התנגשות**  
PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)  
**לסיוע במצבי חירום**  
המערכת כוללת הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית. המערכת מזהה גם הולכי רגל ביום ורוכבי אופניים ביום ובלילה.

\* תמונה לפרסום בלבד. לפרטים נוספים על מוצרינו



\* התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

## מערכות בטיחות

TAKUMI	HADORI	KYUSHU	מערכות בטיחות
■	■	■	אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום
■	■	■	חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)
■	■	■	מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
■	■	■	מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה (BRAKE HOLD SYSTEM (BHS)
■	■	■	מערכת לזיהוי עצמי ובלימה אוטונומית בעת חניה על גבי המסך המרכזי (PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB)
■	■	■	מערכת עזר לבלימה (BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)
■	■	■	מערכת לזינוק בעלייה (HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)
■	■	■	מערכת התראה לירידת לחץ אוויר בצמיגים (TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)
■	■	■	מערכת התראה על תנועה חוצה מאחור (REAR CROSS TRAFFIC ALERT & BRAKE (RCTAB)
■	■	■	מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתיים (BLIND SPOT MONITOR (BSM)
■	■	■	בקרת בלימה אלקטרונית (ELECTRONIC CONTROLLED BRAKING (ECB)
■	■	■	בקרת היגוי אקטיבית בפניות (ACTIVE CORNERING ASSIST (ACA)
■	■	■	בקרת משיכה (TRACTION CONTROL (TRC)
■	■	■	בקרת יציבות הרכב (VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)
<b>בטיחות פסיבית</b>			
■	■	■	10 כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 ברכי הנהג והנוסע, 2 צד אחוריות
■	■	■	חיישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי
■	■	■	עיגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX
■	■	■	מכסה מנוע אקטיבי להפחתת פגיעה בהולכי רגל (POP-UP HOOD (PUH)
<b>מערכות בטיחות מתקדמות +LSS</b>			
-	■	■	מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים (AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB)
■	-	-	מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים (ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS)
■	■	■	בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה (DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)
■	■	■	מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית (LANE TRACE ASSIST (LTA)
■	■	■	מערכת לסיוע במצבי חירום הכוללת מתיחת חגורות הבטיחות, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית (PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)
■	■	■	מערכת לזיהוי תמרורי תנועה (ROAD SIGN ASSIST (RSA)
■	■	■	מערכת לסיוע בחציית צמתים (INTERSECTION ASSIST)
■	■	■	סייען היגוי במצבי חירום (EMERGENCY STEERING ASSIST (ESA)





\* התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.





## אבזור סטנדרטי

TAKUMI	HADORI	KYUSHU	אבזור חוץ
■	■	■	תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
-	■	■	פנסי חזית BI-LED עוקבי פנייה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB)
■	-	-	פנסי חזית TRIPLE BI-LED עוקבי פנייה עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS)
■	■	■	פנסי LED אחוריים כולל תאורת בלימה, ערפל אחורית
■	■	■	חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה
-	-	■	מראות צד חשמליות מתקפלות
■	■	-	מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית עם זכרונות
■	■	■	חיישן גשם לשמשה הקדמית
■	■	■	ספויילר אחורי
<b>חישוקים וצמיגים</b>			
■	■	■	חישוקי סגסוגת קלה 18"
■	■	■	גלגל חליפי קטן מידות
■	■	■	ערכת כלים להחלפת תקר



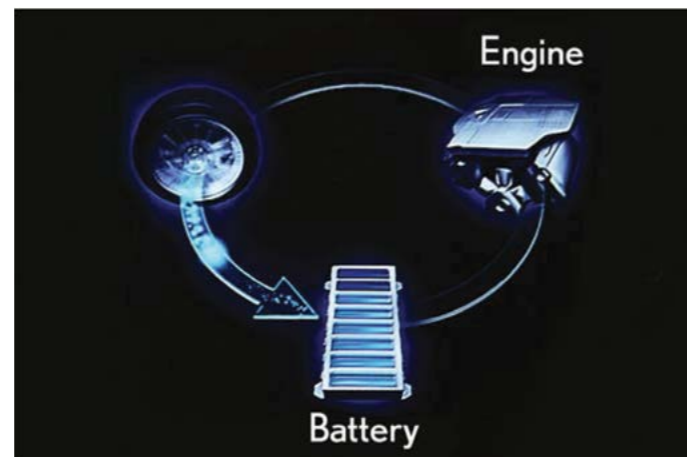
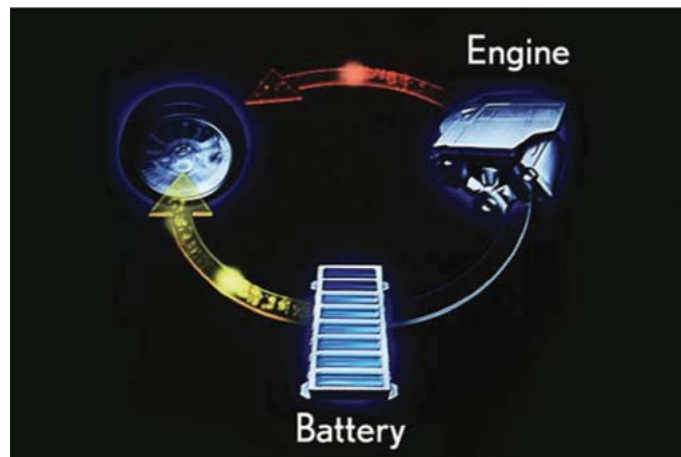
אבזור סטנדרטי

TAKUMI	HADORI	KYUSHU	עיצוב פנים ואביזרי נוחות
■	■	■	מערכת פתיחה, נעילה והנעה חכמה ללא מפתח (KEYLESS) כפתור הנעה
■	■	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה
-	-	■	מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה ולמושב הנהג
■	■	-	תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב
■	■	■	ידית העברת הילוכים בחיפוי עור
-	-	■	הגה 3 צלעות בחיפוי עור
■	■	-	הגה 3 צלעות בחיפוי עור ועץ
■	■	■	מונפי העברת הילוכים מההגה
■	■	■	בורר מצבי נהיגה כולל מצבים: ECO / NORMAL / SPORT
■	■	■	כפתור EV MODE לנסיעה באמצעות המנוע החשמלי בלבד
-	-	■	מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי
■	■	-	מושבים בריפוד עור מלא
-	-	■	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון
■	■	-	מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון ו-3 זיכרונות בכיסא הנהג
-	-	■	מושבים קדמיים מחוממים
■	■	-	מושבים קדמיים מחוממים ומאווררים
■	■	■	בלם חניה חשמלי (ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)
■	■	■	הגה כוח חשמלי (ELECTRIC POWER STEERING (EPS)
-	-	■	מצלמה אחורית כולל חיווי דינמי במסך המולטימדיה בעת חניה
■	■	-	מצלמה פנורמית 360
■	■	■	בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-2 אזורים עם פתחי מיזוג למושבים האחוריים
■	■	■	שמשות אקוסטיות ייחודיות מפחיתות רעשים, מבודדות חום ומסנוות קרינת UV
■	■	-	וילון אחורי חשמלי
■	■	■	כיוון הגה חשמלי
■	■	■	מראה מרכזית מתכהה אוטומטית למניעת סנוור
■	■	-	גימור פנים בשילוב דיפוני עץ בקונסולה המרכזית ובדלתות
■	■	■	חלון גג חשמלי נפתח SUNROOF
■	-	-	תא מטען חשמלי





\*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



**03. מנוע בנזין יעיל וחסכוני**

מנוע הבנזין, בנפח 2.5 ליטר, המבוסס על מחזור אטקינסון, מציג יכולת תרמו-דינמית יוצאת דופן. כתוצאה מכך מנוע הבערה הפנימית אחראי לצריכת דלק מעולה ופליטת מזהמים נמוכה, העומדת על 117 ג' / ק"מ בלבד, נתון חריג לטובה בקטגוריה.

**02. מקסימום נסיעה באמצעות חשמל**

מערכת ההנעה ההיברידיית Self-Charging Hybrid מאחזרת את אנרגיית הבלימה ומפיקה ממנה חשמל הנוטען לסוללת ניקל. הסוללה ממוקמת בתחתית הרכב ותורמת לחלוקת המשקל ולמרווח בתא המטען. שימוש תכוף במנוע החשמלי מסייע לעבור חלקים משמעותיים מהנסיעה באמצעות אנרגיה חשמלית בלבד, לצמצם פליטת מזהמים ולהציע חיסכון יוצא דופן בצריכת הדלק.

**01. מנוע היברידי**

את הלקסוס ES מניעה יחידת הנעה היברידיית - Self-Charging Hybrid - מהדור הרביעי והמתקדם של מערכות ההנעה המשולבות מבית לקסוס. יחידת ההנעה מציעה הספק כולל של 218 כוחות סוס. היחידה משלבת מנוע בנזין בעל 4 צילינדרים בנפח 2.5 ליטר ומנוע חשמלי בעל יכולת אגירת אנרגיה מתקדמת.

TAHARA TRIM



Hazel

Ammonite Sand

SMOOTH LEATHER



Hazel

Ammonite Sand



01



02

01 Rich Cream  
02 Hazel



SONIC GREY | 1L1



SONIC WHITE | 085



GRAPHITE BLACK | 223



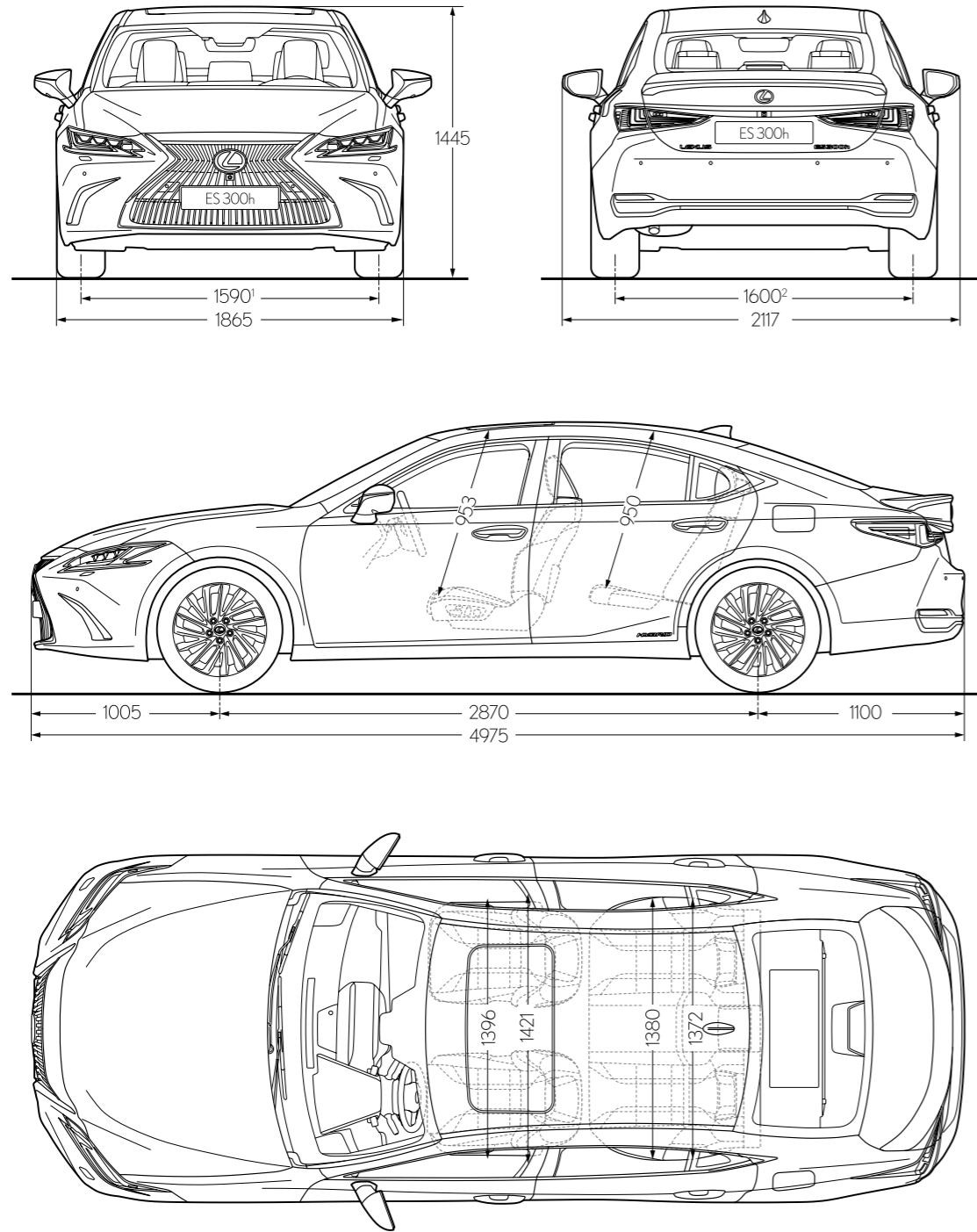
SONIC TITANIUM | 1J7



SONIC PLATINUM | 1L2



מידות



נתונים טכניים

ES 300h			מנוע
TAKUMI	HADORI	KYUSHU	
DUAL VVT-I			<b>מנוע בנזין</b>
2,487			נפח (CM <sup>3</sup> )
L4/16			צילינדרים / שסתומים
5,700/178			הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד)
3,600-5,200/22.5			מומנט מקסימלי קג"מ / סל"ד
			<b>מנוע חשמלי</b>
120			הספק (כ"ס)
20.6			מומנט (קג"מ)
			<b>מנוע בנזין ומנוע חשמלי - הספק משולב</b>
218			הספק כולל (כ"ס)
			<b>מערכת הינע</b>
אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT)			תיבת הילוכים
קדמית			הנעה
			<b>ביצועים</b>
180			מהירות מרבית (קמ"ש)
8.9			תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
			<b>מערכת מתלים ובלמים</b>
דיסקים מאווררים			בלמים קדמיים
דיסקים			בלמים אחוריים
מקפרסון			מתלים קדמיים
עצמות עצה כפולות			מתלים אחוריים
			<b>צריכת דלק (L/100KM) עפי</b>
5.2			משולב
50			מיכל דלק (ליטר)
			<b>פליטת CO2 (גרם לקילומטר)</b>
117			משולב
WLTP / EURO 6D-ISC			תקינת מזהמים
			<b>מידות ומשקלים</b>
1,680-1,740			משקל עצמי (ק"ג)
2,150			משקל כולל (ק"ג)
4,975			אורך (מ"מ)
2,870			מרחק סרנים (מ"מ)
1,865			רוחב ללא מראות (מ"מ)
1,445			גובה ללא העמסה (מ"מ)
			<b>אחסון</b>
454			נפח תא מטען (ליטר)

נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.



### ES 300h KYUSHU

רמת גימור זאת מגיעה עם חבילת בטיחות אקטיבית LSS, מערכת מולטימדיה כולל מסך בגודל 12.3" ו-10 רמקולים מבית TAHARA PIONEER®, מושבים קדמיים חשמליים עם חימום בריפוד TAHARA יוקרתי, KEYLESS וחישוקי סגסוגת קלה בגודל 18" וחלון בגג.



### ES 300h HADORI

רמת גימור זאת כוללת בנוסף מושבים קדמיים חשמליים עם זכרונות, בריפוד עור מלא עם חימום ואוורור. גימורי עץ יוקרתיים בדלתות ובגלגל ההגה, ווילון אחורי חשמלי ומצלמה פנורמית 360.



### ES 300h TAKUMI

רמת גימור זאת כוללת בנוסף פנסים קדמיים אדפטיביים בעיצוב TRIPLE LED, מערכת שמע בעלת 17 רמקולים מבית MARK LEVINSON ותא מטען חשמלי.



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים: ES300h KYUSHU / HADORI / TAKUMI

10 כריות אוויר	• מניעת סטייה מנתיב	• זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	• בקרת מהירות חכמה (ISA)
• בלימה אוטומטית בעת חירום	• מניעת התנגשות צד ב"שטח מת"	• מניעת התנגשות צד ב"שטח מת"	• X
• בקרת שיוט אדפטיבית	• זיהוי חגורות בטיחות	• חיישני חגורות בטיחות	•
• זיהוי הולכי רגל	• שליטה אוטומטית באורות גבוהים	• שליטה אוטומטית באורות גבוהים	•
• זיהוי רוכבי אופניים ואופנועים	• זיהוי תמרוני תנועה	• זיהוי תמרוני תנועה	•
• מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל או רוכבי אופניים	• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור	• בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור	•
• X הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול	• התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת	• התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת	•
	• מערכת למניעת שכחת ילד ברכב	• מערכת למניעת שכחת ילד ברכב	•

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונלית להתקנה
- X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

### בטיחות:

קוד דגם	תיאור הדגם	רמת האבזור הבטיחותי
299	ES 300h KYUSHU	7
300 / 304	ES 300h HADORI / TAKUMI	7

### רמת האבזור הבטיחותי:



### זיהום אוויר:

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ES 300h KYUSHU	5.2 משולב	4
ES 300h HADORI	5.2 משולב	4
ES 300h TAKUMI	5.2 משולב	4

### רמת זיהום אוויר\*\*



\* נתוני צריכת הדלק הינם לפי בדיקות המעבדה תקן EC 715/2007, נתוני צריכת הדלק בפועל עשויים להשתנות בהתאם לתנאי הדרך, האקלים, תחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ויכולים להגיע לפער ביחס לנתוני היצרן.  
\*\* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009