

ALL-NEW BRZ



סמלת

חוויית מכונית ספורט טהורה

עם יותר כוח, מומנט ותאוצה, הסובארו BRZ בדור השני מספקת התנוגות כביש טובה עוד יותר, מאוזנת יותר וחווית מכונית ספורט טהורה ומרגשת יותר, וכל זאת בגין האמינות והבטיחות של סובארו.





צמד צינורות הפליטה האחוריים

צינורות הפליטה האחוריים הספורטיביים מסוגלים להתמודד עם הספק מנוע גבוה יותר תוך שימירה על משקל קל יותר. צינור הפליטה מנוטב בצורה ישירה יותר עם פחות מעוקפים.



פנסים אחוריים משלבים

הפנסים המשולבים האחוריים בטכנולוגיית LED-full-meaningful לSUBARU BRZ מראות ספורטיבי מאחור ומשלימים את העיצוב החזב והיציב שלו.

מתכוונת לרגע

תא הנוסעים המאגש והכנפיים החזקות של SUBARU BRZ מעניקים לה יציבה רחבה ובוטחה שמוכנה תמיד לניהוג מלאה. מאפייני מכונית הספורט שעוצבו במיוחד הם כולם פונקציונליים במלואם, מעניקים הן מראה ספורטיבי והן יציבות נהיגה גבוהה הודות לאוירודינמיות משופרת.



טישוקי סגסוגת אלומיניום 18 אינץ'

ה>thisukim בגונו אפור כהה מט מתאל מאפשרים ביצועי נהיגה מעולים לחווית נהיגה ספורטיבית מהנהיגת ישרה, בכישרונות וטבולים כאחד.

מוסובבת ראשיים בכל פניה

כבר ממבט ראשון קל לדמיין את חווית הנסעה בסובאטו BRZ. היא בעלת עיצוב נועד אך נשי, עם חזית נמוכה ורחבה וקימוריים דינמיים המRADIM על הנהיגה המרגשת שמצויה לכם בכל פניה. היא מהנה להנעה - אבל גם תעונג להסתכל עליה.

פנסים ראשיים LED

להיראות טוב במהלך הימים ולראות טוב בלילה, עם פנסי LED-full-meaningful עוקבי הפניה בעלי צורת C האיקוניים של SUBARU BRZ.



מושבים אחוריים מתקפלים

משענת המושבים האחוריים ניתנת ל�יפול בצד אחד
ונוחה לשימוש מטה המטען. תא המטען הרחב
והשיטות השימושי הון לשימוש יומיומיthon ולפעליות
בחיק הטבע, ומסוגל להכיל שני תיק גולף כאשר
משענת המושבים מקופלת.

מושבים בריפוד עור משולב ב-Ultrasuede®*

מושבים בריפוד עור משולבים ב-Ultrasuede®, עם
דגשים אדומים, מייצרים תא נסועים מעודן ומוגנה.

מליהבה את כל החושים

סובאטו מאמין שמכונית ספורט טהורה יכולה לספק נוחות ונוחיות
יחד עם ביצועים ספורטיביים. המושבים מעניקים לך תמייה ונוחיות,
כארור פרטני יעזור קפדיים מסוימים לגישה למושבים ואלazzor המטען
למען הנוחות והנוחות - לצד הנהאה בתறחיש נהיגה רבים.

*Toray Industries, Inc.



גלגל הנהאה מצופה עור

גלגל הנהאה המצופה עור, הוא קל לאחיזה ומספק
נוחות הגוף דיזה וספורטיבית של מכונית ספורט
טהורה.

לוח מחוונים משולב

התצורה האופקית של לוח המחוונים LCD המשולב
נוחה יותר להאגה יומיומית או ספורטיבית. הוא קל
יותר לקריאה מיידית, כדי שתתכלו לההמקד יותר
בנהנת הנהאגה שלכם.



מקורת להנאה

היכנסו למושב הנהאג של סובאטו BRZ כדי להוויא את הדור הבא
של נהאגה ספורטיבית. בקרת ציליל אקטיבית יוצרת ציליל מניע
עצמתיים וטבעיים כדי לספק ריגוש טהור של מכונית ספורט,
שבפרק מערכת המידע והבידור המושדרגת הכוללת תצוגה
מרכזית מוחודשת שהיא נוחה יותר לשימוש.

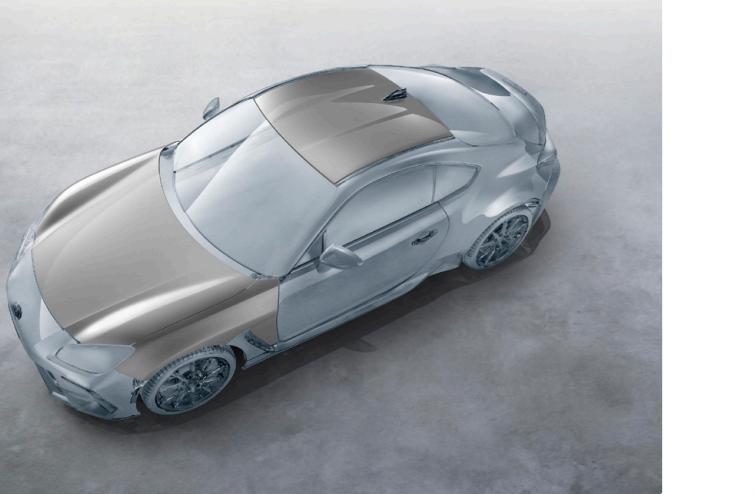
טכנולוגיות הליבה של סובארו

לסמן על מה שבפנים

טכנולוגיות הליבה של סובארו מעניקות לכל אחד מהדגמים שלו סובארו את הביצועים, הנוחות, הבטיחות, והאמינות שמספקים הנאה ושקט נפשי גדולים יותר לכל הנוסעים.

אוירודינמיות

הסובארו BRZ תוכנה בקפידה כדי להפחית את התנגדות האוויר ולהשיג יציבות נהיגה גבוהה. חלקים רבים של המכונית, כולל הספויילר האחורי המשולב בעיצוב, קשתות הגלגלים והספויילרים בספי הצד מייצרים כוח הצמדה בסעיה מורה כדי להקטין את הגרר.



מאוזנת ונשלטת

חולקת המשקל המכעת מושלמת לפנים/לאחור של הסובארו BRZ מעניקה איזון ובקרת אחיזה מדהימים בעת האיצה, האטה ופניה, ומסייעת לנוהג לשמור על איזון, לחווית נהיגה ספורטיבית אמיתית.



מרכז קל משקל

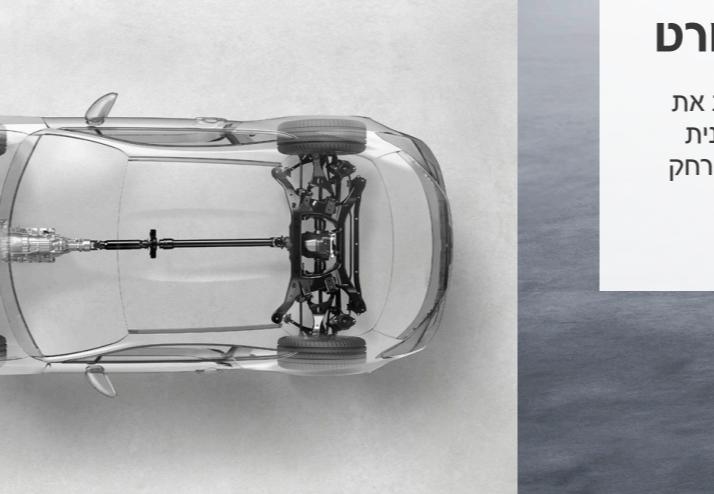
בנוסף למבנה המסגרת הפנימי ושימוש בחומר המזוכר במקומות נמוך יותר קיבלת מרכז כובד נמוך עוד יותר המעניק התנהלות כביש משופרת ושומר על יציבות בפניו. השיפורים שנעשה במנוע מעניקים לו יותר כוח והכנפיים כדי לשמר על משקל קל וזריזות.



מרכז כובד נמוך

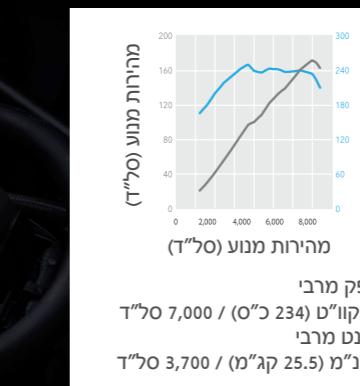
צורת הנהעה האחורי של הסובארו BRZ ומנוע הסובארו בוקסר האופקי מרכזים את המסה של המכונית במיקום נמוך עוד יותר בהשוואה לדור הראשון של BRZ, בגובה של רק 456 מ"מ*, מהדקק. המשקל הכלול והגובה הופחתו גם הם כדי להשיג התנהלות כביש מגיבה להפליא המענייקה לכל נהג הנהגת נהיגה של מכונית ספורט.

*המידות משתנות בהתאם לדגם וنمידדות בהתאם למידה הסטנדרטית הנהוג אצל חברת סובארו.



חטיבת הינע של מכונית ספורט

מנוע סובארו בוקסר, בעל התכורה הסימטרית, מציב את גל הארכובה בקו ישר עם גל הינע. התכורה האיקונית של מנוע קדמי והנעה אחוריים מקמת את המנוע הרחק יותר לאחר וelow וbelow יותר.



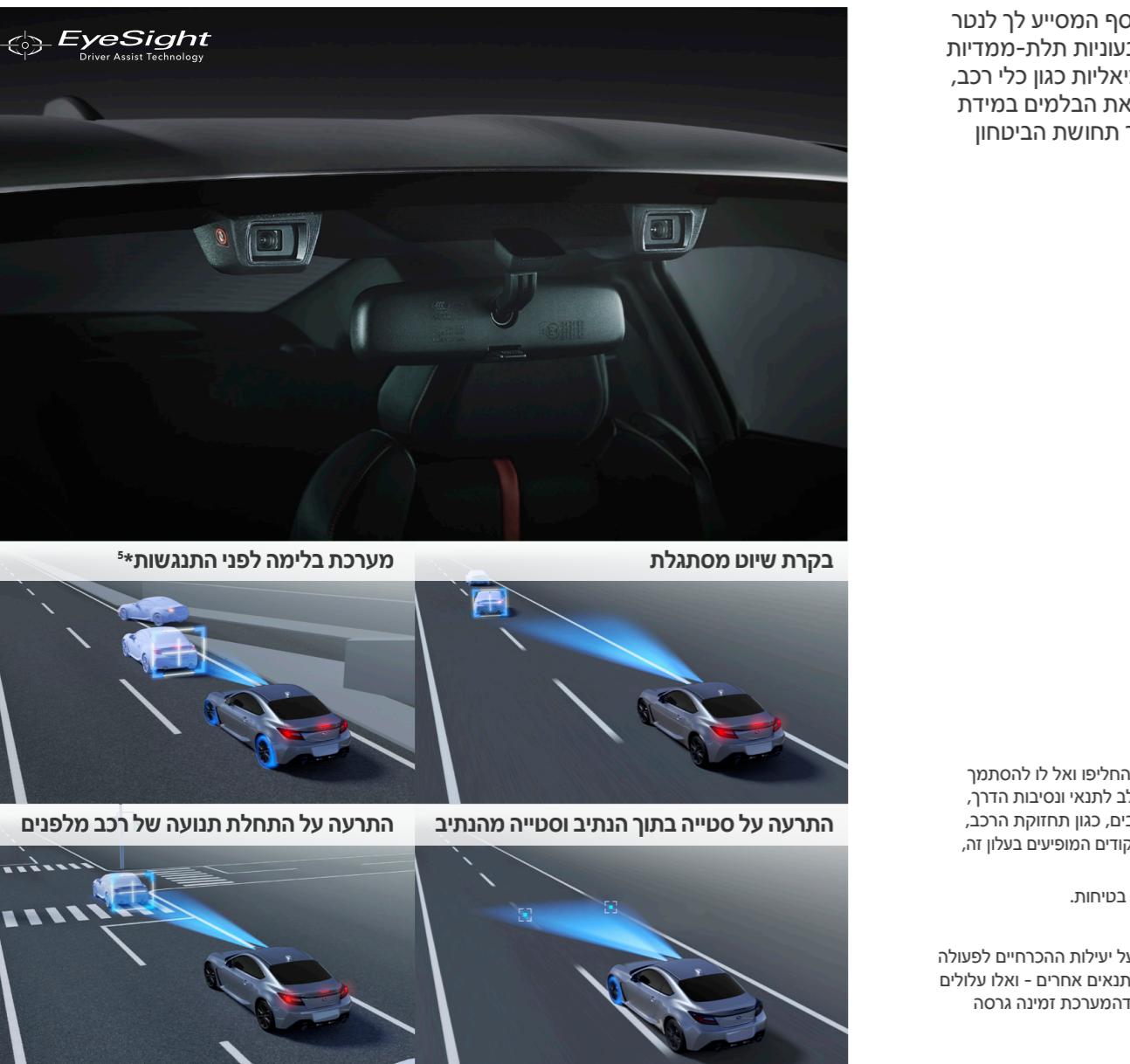
מנוע סובארו בוקסר

הסובארו BRZ מציד במנוע סובארו בוקסר 2.4 ליטר הממוקם במקומות נמוך יותר לקבלת מרכז כובד נמוך עוד יותר המעניק התנהלות כביש משופרת ושומר על יציבות בפניו. השיפורים שנעשה במנוע מעניקים לו יותר כוח והכנפיים כדי לשמר על משקל גבוה יותר ב嚷גן טוחן סל"ד בהשוואה לדור הראשון של BRZ, תוך שימירה על מידות קומפקטיות ומשקל נמוך.



הבטיחות המקיפה של סובארו

*Subaru Eyesight סיווע נהג



^{1*}EyeSight, מערכת סיווע המתקדמת לנהג, פועלת כמו זוג עיניים נוספים המשמשים לך לנתור את העונה בכיבושים מלפנים. שתי מצלמות סטריאו יכולות מתקדימות המשמשות יחדיו לתמונה צבעונית תלת-ממדית עם דיזיון תומונה בעל יכולות מתקדימות המשמשות יחדיו לתמונה צבעונית תלת-ממדית עם דיזיון תומונה. היא מזהירה את הנהג ואף מפעילה את הבלמים במידת אופנים, אופניים וholeski גאל⁴. הזרק כדי לסיווע במניעת תאונה והפחיתה העומס על הנהג תוך שיפור תחושת הביטחון שלום בסובארו BRZ.

המערכת זמינים בגרסאות בעלות תיבת ההנעה האוטומטית בלבד.

- מאפייני Eyesight**
- בקרת שיום אדפטטיבית
 - מערכת בלימה לפניה התנשאות⁴
 - התרעה על סטייה בטור הנטייב וسطiya מהנטיב
 - התרעה על התחלת תנועה של רכב מלפנים
 - ניהול המציגת לפניה התנשאות

טכנולוגיות הליבה של סובארו מאפשרות שליטה מתקדמת במרכיבים הבסיסיים של הנהיגה - אינטואטיביות מס'יעים לשמר על בטיחותם מרוגע כnishtem למכונית.

רשות	אקטיבית
מושעת	פסיבית
טchnologies בטיחות מתקדמות כגון ^{1*} Eyesight, מס'יעות למניעת התנשאות לפני שהן קוראות.	היא מותקנת כדי לסיווע בשמירה על בטיחותכם במקורה של התנשאות, עם מאפיינים כגון מיקום המגע התרומם להגנה על תא הנסעים וכריות אויר ^{2*} SRS.

- מאפייני בטיחות של סובארו**
- סעון אלומה גבוהה (HBA) ^{3*}
 - בקרות ציבות הרכב
 - סיווע לינוק בעלייה
 - הפעלה של פנסים הבלתי בבלימת חירום
 - מערכת ציהוי כל רכב מאחור של סובארו (SRV) ^{3*}
 - פנסים ראשיים המגיבים להגוי (SRH)

EyeSight היא מערכת תמייהה בנהיגה ומוכרות ערך בלבד שנועדה לסיווע נהג אך לא להחליפו ולא לו להסתמך עליה. המערכת פועלת בתנאים וMbps נקיים באתות להחלף שליטת הנהג ברכב, שימוש לב לתנאי ונסיבות הדור, אחריות ושיקול דעת, נהיגה זהירה והקפדה על החוק. עילית המערכת תלייה בגורמים רבים, כגון תחזוקת הרכב, מג אויר ומנטב הכביש. לרוטטים מלאים לבני פועל מערכת EyeSight ווגבלותיה, כולל תפוקודים המופעלים בלבד, נא עיין בספר הנהג. המערכת זמינים בגרסה האוטומטית בלבד.

^{2*}SRS: מערכת ריסון משילומו. יכולות מוגברת כאשר משתמשים בה בשילוב עם חגורות בטיחות.

^{3*}צ'יז ספנדורי בדגם עם תיבת הילוכים אוטומטית.

^{4*}מערכת בלימה לפניה התנשאות עלולה לא לפעול בכל מצב. בין התנאים המשמשים לעילית ההרכבים לטעינה אופטימלית של מערכת EyeSight הם הפרשי מהירות בין רכבך לבין העצם, גובה העצם, תנאים אחרים - ואלו עלולים שלא להתקיים בכל המקרים. המערכת זמינים גרסה בעלת תיבת הנהגה האוטומטית בלבדה מערכת זמינים גרסה בעלת תיבת הנהגה האוטומטית בלבד.



בסובארו, הבטיחות קודמת לכל. זו הסיבה שסובארו ממליצה, בוחנת ובודחת שוב את מאפייני הבטיחות המתקדמים שלה במשך למעלה מ-50 שנה. עם החידושים האחרונים במערכות לסיווע הנהגה מפני התנשאות וטכנולוגיות ליבת, סובארו ממשיכה את מדיניות "האדם לפניו הכל", על ידי שיפור הבטיחות המקיפה, תוך שאיפה לחזון של עתיד נטול תאונות.

מערך הדגמים



WR Blue Pearl



BRZ Premium MT Final Edition

מידות אורך x רוחב x גובה: 4,265 x 1,775 x 1,310 מ"מ
 מנוע מנוע בוקסר, 4 צילינדרים, 4 פעימות, גל זדים עליי כפול, 16 שסתומים, בנזין
 נפח 2,387 סמ"ק
 הספק מרבי 228 כ"ס / 7,000 סל"ד
 כווננות מרבי 25.5 קג'מ / 3,700 סל"ד
 תמסורת תיבת הילוכים ידנית, הנעה אחוריית



Crystal Black Silica



BRZ Limited AT Final Edition

מידות אורך x רוחב x גובה: 4,265 x 1,775 x 1,310 מ"מ
 מנוע מנוע בוקסר, 4 צילינדרים, 4 פעימות, גל זדים עליי כפול, 16 שסתומים, בנזין
 נפח 2,387 סמ"ק
 הספק מרבי 228 כ"ס / 7,000 סל"ד
 כווננות מרבי 25.5 קג'מ / 3,700 סל"ד
 תמסורת תיבת הילוכים אוטומטית 6 הילוכים, הנעה אחוריית



ידית החלפת הילוכים - תיבת הילוכים ידנית



*נתוני יצורן בבדיקות מעבדה



מנופי העברת הילוכים



BRZ			דגם
BRZ Limited AT Final Edition	BRZ Premium MT Final Edition		
+/-	+/-	מערכות בטיחות	
+/-	-/+	יחידות תאורה קדמית עם מגננון עוקב פניה (SRH) / מעבר אוטומטי בין אור דרך לאגובה (HBA)	
-/+	+/+	בקרת שיווק	
+/-	-/+	בקרט שיטות אדרטיביות כולל מערכת "זיהילה בפקקים" (ACC)	
+/-	-/+	התראה על תחילת תנועה של רכב מוביל (LVDSA)	
+/-	-/+	התראת סכיה מנתיב (LDW)	
+/-	-/+	Ńיסור מרחק מלפנים (FDMS)	
+/-	-/+	בלימת חירום אוטונומית מלפנים (PCB)	
+/-	+/+	Ńיסור תנועה בשטחים מוגנים (BSD)	
-/+	+/+	התראה על תנועה חזקה מאחור (RCTA)	
+/-	-/+	התראה על תנועה חזקה מאחור ובלתי אוטונומית בධיה מכשול (RCTAB)	
+/-	-/+	מערכת התראה על עייפות הנהגה (WSL)	
+/-	+/+	מצלחת חניה אחוריות עם קווי הכוונה דינמיים	
עיצוב פנים			
+/-	+/+	גלגלי הגה ביציפי עור מתקoon לגובה ולמרחק (טלסקופי)	
+/-	-/+	מנופי העברת הילוקים מהגהה	
+/-	+/+	דידות הילוקים מצופה עור	
+/-	+/+	בלם חניה יידי מצופה עור	
+/-	+/+	מושבים קדמיים ספורטיביים מחוממים	
+/-	+/+	דושות בחיפוי אלומיניום	
שמע וビידור			
+/-	+/+	מסך מרכזית משלב לשילטה במערכות הרכב ובמולטימדיה בגודל "8"	
+/-	+/+	מערכת סאונד בעלת 6 רמקולים	
+/-	+/+	מסך קסיקו Apple CarPlay / Android Auto למכשורים תומכים*	
+/-	+/+	מערכת HOTHLEET BLUEETOOTH למכשירים תומכים	
+/-	+/+	צמד שקע USB לטעינה וסנכרון וקע AUX בكونסולה הקדמית	
+/-	+/+	מערכת Active Sound Control	
סטייל ועיצוב חיצוני			
+/-	+/+	תאורה ראשית בטכנולוגית LED כולל מצלרים נשליים	
+/-	+/+	מגננון עוקב פניה לפנסי דרך SRH	
+/-	+/+	תאורות ים LED DRL	
+/-	+/+	מואות צד בכוון חשמלי עם אפשרות אדים	
+/-	+/+	קייפול חשמלי למראות הצד	
+/-	+/+	חישון תאורה	
+/-	+/+	צמד אגוזדים אחורי מצופה ניקל	
נוחות ושימושיות			
+/-	+/+	כניסה והגעה ללא מפתח KEYLESS	
+/-	+/+	משענת יד קדמית עם תא אחסון	
+/-	+/+	בקרט אקלים דיגיטלי מפוצלת 2 אזורים	
+/-	+/+	תאורת קריאה משולבת בסוככי הצל הקדמיים	

BRZ			
		BRZ Premium MT Final Edition	
DOHC Natural Aspiration			двигן ובייצועים
ylinder, 4-stroke gasoline engine			סוג
2,387			נפח (סמ"ק)
7,000/228			הספק מרבי (ק"ס/0איל"ד)
3,700/25.5			מומנט מרבי (קג"מ/0איל"ד)
	226		מהירות מקסימלית (קמ"ש)
	6.3		האצה 0-100 קילומטר לשעה (שניות)
RWD			סוג הנעה
	ידנית 6 הילוכים	ואו	סוג תיבת הילוכים
50			מכיל דלק (ליטרים)
98 אוקטן			סוג דלק מומלץ ע"י היצרן
	BRZ Premium MT Final Edition		במידות ומידע טכני
4			מספר מקומות ישיבה
4,265			אורך (מ"מ)
1,775			רוחב (מ"מ)
1,310			גובה (מ"מ)
2,575			בסיס גלגלים (מ"מ)
130			מרוחך גחון (מ"מ)
201			נפח תא מטען (ל')
	1,295		משקל עצמי (ק"ג)
	1,670		משקל כולל (ק"ג)
מק' פרוטון כולל מוט מי			מתחה קדמי
עצמות עצה כפולות כולל מ			מתחה אחורי
+ 290 / 294			דיפרנציאלי מוגבל החלקה מבית® TORSEN
ichelin Pilot Sport 4			צלחות בילום מאוורוט קדמיות / אחוריות (מ"מ)
215/40R18			צמיגים
+ רכבת ניוף			מידות צמיגים
BRZ Premium MT Final Edition			מחשב דרך וככל שליטה
+ + + + + + + + + +			מס' מידע בגודל 7 בלוח השעונים כולל שליטה מגלאל ההגה
			מצב ניהוג Track Mode
			מערכת עזר לנסיעה בעלייה (HSA)
			מערכת בקרת יציבות (VSC)
			מערכת בקרת יציבות דינמית (VDC) כולל בקרת משיכה (TCS) הניתנת לניתוק
			מאפייני בטיחות ובטיחות פאסיבית
7 כריות אויר			
2 כריות אויר קדמיות וכריית אויר לברכי הנהג			
2 כריות אויר צידיות קדמיות נהג והנוסע			
2 כריות אויר "וילון" צדיות			
2 נקודות עגינה למושבי יולדים ISO			
מערכת למניעת נעלת גלגלים (ABS) (AO)			



SUBARU

סמלת: *8545 | www.subaru.co.il

זמןנות הדגמים השונים בכפוף למלאי. נתוני ציריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. ציריכת הדלק בפועל מושפעת בין היתר מתנאי הדרך, מתחזקת הרכב וממאפייני הנהיגה, ויכולת אף להציג לפרט משמעותי לעומת המעבדה. התמונות המפרטים והנתונים הנ"ל הינם בעלי אופי של מידע כללי בלבד ואין בהם כל הדגמים או רמות הגימור. המרכיבים המופיעים איננו בהכרח המפרט הסטנדרטי ועשוי לכלול גם פריטים / תוספות אופציונליים בתשלום היצרן והחברה שומרים לעצם את הזכות לתקן או לשנות את הנתונים, המפרטים והמחירים השונים בכל עת ולא הודעה מוקדמת. המפרט המחייב הוא זה שייכל בהסכם הזמן רקב בלבד. ניתן לקבל ייעוץ ופירוט מנגיגי המכירות באולמות התצוגה. הצבעים הינם להמחשה בלבד ויתכן בין הצבעים המופיעים לבין הצבעים כפי שהם בפועל. מערכות הבטיחות הינהן מערכות עצר בלבד שנועדו לסייע לנעה אך לא להחליפו ואל לו להסתמך עליהם. המערכות פועלות בתנאים ומוגבלות ואין בהן להחליפן שלילת הנהג ברכב, שימת לב לתנאי ונסיבות הדרך, אחריות ושיקול דעת, נהיגה זהירה והקפדה על החוק. כל התמונות הינהן להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברמות הגימור BRZ Limited AT Final Edition

- מתקנת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אוטומטית בשרות גבויים
- מערכת אוטומטית למנועת סטייה מנתיב
- מערכת זיהוי תמרורי מהירות
- בילמה אוטומטית בסעה לאחרור
- בקרה שיטוט אדפטיבית
- בילמה זיהוי חולci וגל
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופניים
- מערכת זיהוי עלי השארת ילדים ברכב
- מערכת המהירות חכמה (ISA)
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד
- הכנה להתקנת מנעל אלכוהול
- מצלמות חזות

טיואר דגם	קוד דגם	רמת האבזור הבטיחותי
BRZ Premium MT Final Edition	506	1
BRZ Limited AT Final Edition	505	5

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברמות הגימור BRZ Premium MT Final Edition

- כריית אווויר
- כריית חגורת חגורות בטיחות
- שליטה אוטומטית למנועת סטייה מנתיב
- מערכת זיהוי תמרורי מהירות
- בילמה אוטומטית בנסעה לאחרור
- בקרה שיטוט אדפטיבית
- התרעה במצב של שיפור
- מערכת זיהוי רוכב אופניים ואופניים
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבילמת חרום מפני חולci גל ואופניים
- הכנה להתקנת מנעל אלכוהול
- "שיטה מת"
- מצלמות חזות

דרגת זיהום אוויר לרכב מנועי**



*נתוני היצרן, על פי דין לפי בדיקת מעבדה. תקן: EPA.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (ג'לי נתוני זיהום אוויר מוגע בפרסומת), התשס"ט 2009.

דרגת דלק בליטרים למאה קילומטרים	דרגת זיהום אוויר	טיואר דגם	קוד דגם
משולב	דרגה 15	BRZ Premium MT Final Edition	506
משולב	דרגה 15	BRZ Limited AT Final Edition	505