

קטלוג

# Jimny



# אני. היטצע. האג'יני

להגיע למקומות נסתרים ומרוחקים, בטבע שלא נגמר. ושלא נותן לי שום הנחות.  
זה רק אני, והג'ימי שלי.



# יוק ראשון לחסע

גבעות תלולות ומלאות סלעים בולטים,  
אבל הג'ימיני התמודד אתם יפה. נסעתי עוד ועוד עד שהחשיך,  
ולא ראיתי סימן שמישהו עבר פה קודם.





# יוק חמישי אמס

גשום מאד, ומחליק, אבל זה לא עוצר אותי. והג'ימני?  
עושה רושם שהוא ממש חיכה למזג אוויר סוער כדי  
להראות לי מה הוא יודע לעשות.



### מוכן לאזורים פראיים

הג'ימי תוכנן לנסוע בתנאי השטח ובמזג האוויר הקשים ביותר. הוא עובר דרך שטחים שכלי רכב אחרים מפחדים להיכנס אליהם. להרפתקנים, הג'ימי מאפשר לחקור, לחפש ולגלות מקומות מיוחדים ומרהיבים שאחרים פשוט לא יכולים להגיע אליהם.



### פגושים לעבירות משופרות

הפגושים בנויים עם פינות בצדדים כדי לסייע לעבירות, באמצעות הגדלת המרווח בפינות בעת טיפוס על מכשולים. הפגוש עשוי מחומר המגן על חלקי הפח מנתזים ומשריטות.

### פנסי לד עם מתזים (GLX)

הפנסים העגולים של הג'ימי הם סמל מסחרי שעובר מדגם לדגם כבר חמישה עשורים. דגמי GLX מגיעים עם מתזים לפנסים כסטנדרט כדי לאפשר ניקוי מהיר ונהיגה בטוחה גם בבוץ או בשלג.



### מרוז בנג

המרוז נועד לאפשר לך לנהוג בשטח בכל מזג אוויר, ושאתה תמשיך ליהנות, יבש. ביציאה ובכניסה לרכב, המרוז דואג שמים על הגג לא יטפטפו עליך.

### מכסה המנוע

מכסה המנוע השטוח והמרובע מתוכנן לאפשר ראות מצוינת של השטח, כולל בפינות הרכב, כדי להבין טוב יותר את מצב הרכב ביחס לשטח לא מפולס.





**מכלול שעונים מואר**

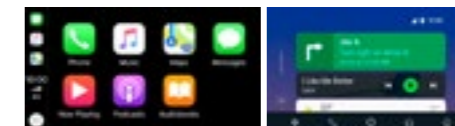
גם בשמש וגם באור הירח, בכביש או בשטח, לוח השעונים מואר תמיד כדי לאפשר קריאה ברורה של המידע. העיצוב התכליתי משלים את היופי הפשוט של עיצוב הפנים הכללי.

**מערכת ההגה**

מערכת הניהוג מבוססת על מנגנון חלזוני מספק הרבה תחושה של השטח אבל מעט רטט. ההגה מצופה בעור\* למגע של יוקרתיות. את ההגה ניתן לכווון אנכית בטווח של 35 מ"מ.

**מסך מגע**

ניתן לשלוט בקלות במערכת המדיה באמצעות מסך מגע 7 אינץ',\* אפילו כשלובשים כפפות. קישוריות הטלפון עובדת עם Android Auto™, Apple CarPlay, שמאפשרות שימוש ביישומונים בטלפון ממסך הרכב.



Apple CarPlay זמין בארצות המפורסות בקישור הבא: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
 \* לפרטים נוספים, לרבות רשימת דגמי אייפון התואמים ל-Apple CarPlay היכנסו לקישור: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
 \* Apple CarPlay, Apple, iPhone-1 הם שמות מסחריים של Apple Inc, הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.  
 \* Android Auto זמין במדינות המופיעות ברשימה שבקישור הבא: <https://www.android.com/auto/faq>  
 \* מחייב התקנת יישומון Android Auto וטלפון תואם המריץ מערכת הפעלה אנדרואיד 5.0 Lollipop ומעלה: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>  
 \* Android-1 Android הם שמות מסחריים של Google LLC.

**עיצוב תכליתי**

כל פרט בעיצוב הפנימי נועד קודם כל לסייע לנהיגה בשטח. אין הרבה צבעים או קישוטים, אך הושקעה הרבה חשיבה במטרה לסייע לנהג לשלוט ברכב בכל מצב.





## מטען ואחסון למקצוענים

### לארוז להרפתקה

בנטיעה בשטח או בג'ונגל העירוני, בג'ימי יש הרבה מרחב למטען ועזרים פונקציונאליים לאחסון המתאימים לכל צורך.



### תא מטען פרקטי

להיות ארוז ומוכן לכל אפשרות. ניתן להרחיב את תא המטען באמצעות קיפול המושבים האחוריים. רצפת תא המטען וגב המושבים האחוריים מצופים בשטיח גומי המאפשר ניקוי קל. קיפול המושבים יוצר משטח מוגדל אחד שמאפשר לאחסן לאורך פריטים רחבים. תא המטען מצויד בחורים להברגה ולקיבוע של מתקונים, וכן בוים לקשירת ציוד במגוון תצורות. שקע 12 וולט בתא המטען\*\* מאפשר להפעיל כלים חשמליים מאחורי הרכב.



### תאי אחסון שימושיים מלפנים

הכל נגיש. הג'ימי מצויד בתאים נוחים לאחסון הטלפון הנייד, משקאות ופריטים אישיים נוספים, כך שיהיו בהישג יד. שקע USB ושקע 12 וולט מאפשרים חיבור והטענה של הנייד. ידית גדולה ונוחה מספקת נקודת אחיזה יציבה לנוסע הקדמי בכניסה וביציאה מהרכב.

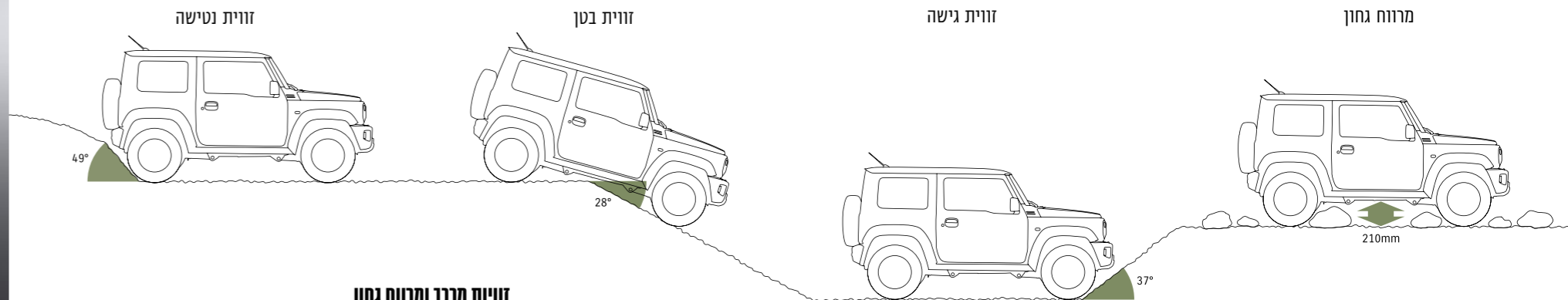


הערה: הפריטים האישיים המופיעים בתמונות הם להמחשה בלבד.  
יש לאבטח ציוד כראוי בעת הנסיעה.



**רכב שטח קשוח**

ארבעה מרכיבים הופכים את הג'ימיני לרכב שטח אמיתי: שלדת סולם חזקה, זוויות גוף נדיבות, מתלה 3 חיבורים קשוח עם קפיצי ספירלה, והנעת 4X4 עם יחס העברה נמוך.



**זוויות מרכב ומרווח גחון**

נסיעה בשטחים קשים מחייבת זווית גישה, זווית נטישה, זווית בטן ומרווח גחון נדיבים. נתוני הג'ימיני מאפשרים לעבור מדרונות תלולים, ירידות חדות ומכשולים מבלי לשפשף את הפגוש או את תחתית הרכב.

**שלדת סולם חזקה**

בכל הגלגולים לאורך עשורים, הג'ימיני תמיד התבסס על שלדת סולם המספקת את התמיכה המיטבית לנסיעת שטח מאתגרת.

**מתלים עם סרן שלושה חיבורים וקפיצי ספירלה**

הג'ימיני מצויד מלפנים ומאחור בסרנים קשיחים, המספקים אחיזה מעולה על מגוון משטחים. בתנאי דרך קשים, כאשר מכשול דוחף מעלה את אחד הגלגלים, הסרן דוחף למטה את הגלגל האחר כדי לשפר את האחיזה.



**הנעת 4X4 עם יחס העברה נמוך**

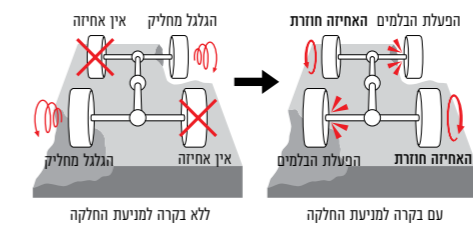
אתה שולט, והג'ימיני מגיב בהתאם. הזזת ידיית ההעברת לשילוב מצב 4L שולחת מומנט מירבי לגלגלים כדי להתגבר על תנאי שטח מאתגרים. בשבילים שטוחים ובדרכים מושלגות, ביצועי השטח הטובים ביותר במהירויות גבוהות מתקבלים משילוב 4H. עם החזרה לכביש סלול, יש להעביר למצב 2H (הנעת 2X4) לקבלת נסיעה חלקה, שקטה וחסכונית בדלק. תן למערכת ALLGRIP PRO לרגש אותך בדרך למקומות מיוחדים.





**הכוח לנוע בשטח**  
 כשנוהגים בג'ימיני, שום דבר לא עומד בדרכך. הוא יקח אותך לאן שתרצה לנסוע. אין לו מתחרים בזריזות, בשליטה על הרכב ובמומנט העוצמתי, כשהוא נדרש.

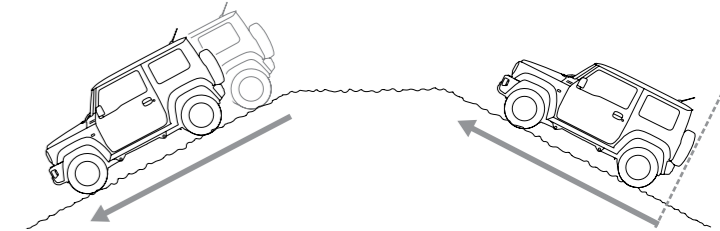
**מונע חדש בנפח 1.5 ליטר**  
 המנוע המשודרג של הג'ימיני, בנפח 1.5 ליטר, מספק הרבה כוח במגוון טווחי סל"ד, לביצועי שטח חזקים. המנוע קטן וקל, וגם חסכוני בדלק.



ללא בקרה למניעת החלקה / עם בקרה למניעת החלקה

**מערכת בקרת למניעת החלקה**

הג'ימיני מאפשר לנסוע גם על משטחים חלקים. כאשר שני גלגלים הנמצאים באלכסון זה מזה מאבדים אחיזה בזמן נסיעה על משטח חלק, המערכת בולמת בצורה אוטומטית את הגלגלים המחליקים, והמומנט מועבר לשני הגלגלים האחריים, ליציאה ממצב ההחלקה.



**בקרת זרדור בירידות**

מערכת זו מסייעת בירידות קשות. ההפעלה היא באמצעות לחיצת כפתור קצרה. המערכת שומרת על מהירות נסיעה קבועה בירידה באמצעות הפצלת הבלמים, כך שהנהג מתפנה להתרכז בהגה, ללא צורך להתעסק עם דוושת הבלם או המצמד.

**מערכת סיוע לזינוק בעלייה**

המערכת מונעת זרדור הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה בעליות תלולות. המערכת עובדת גם בשיפועים קשים עם מכשולים בצד אחד של הרכב, מה שמסייע למנוע גלגול של הרכב לאחור. כל שנותר לנהג הוא ללחוץ על דוושת התאוצה.

**בטיחות הנוסעים ומשתמשי הדרך אחרים**  
 הבטיחות היא דבר חשוב, גם בשטח וגם בכביש. הודות למערכות הבטיחות המתקדמות של סוזוקי, תוכלו לנסוע רגועים.

#### מרכב ייחודי להולכי רגל

במקרה של פגיעה בהולך רגל, הג'ימי בנוי לצמצם פגיעות ראש ורגליים הודות לחלקים במרכב, כמו מכסה המנוע ורכיבים סמוכים, המתוכננים לספוג את אנרגיית הפגיעה.

1. מגבים סופגי אנרגיית פגיעה
2. פח טורפדו סופג אנרגיית פגיעה
3. צירי מכסי מנוע סופגי אנרגיית פגיעה
4. כנפיים סופגות אנרגיית פגיעה
5. מכסה מנוע סופג אנרגיית פגיעה
6. פגוש קדמי סופג אנרגיית פגיעה

#### כריות אוויר לבטיחות בהתנגשות

הג'ימי מצויד בכריות אוויר קדמיות עבור הנהג והנוסע.



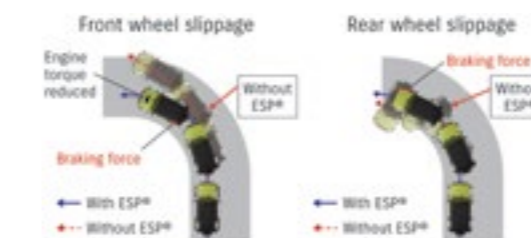
#### טכנולוגיית TECT להגנה על הנוסעים

מרכב הג'ימי מבוסס על טכנולוגיית TECT של סוזוקי, ההופכת את גוף הרכב לחזק במיוחד אך קל משקל. המרכב סופג ומפזר את אנרגיית הפגיעה במקרה התנגשות לשמירת על בטיחות הנוסעים.

#### בקרת יציבות אלקטרונית (ESP®)

כאשר המערכת מזהה גלגל מחליק, היא מתאימה אוטומטית את המומנט המגיע מהמנוע לגלגלים השונים ומבצעת בלימה אוטומטית כדי להפסיק את החלקת הגלגל, ולסייע לנהג לשלוט ברכב.

\* ESP® הוא שם מסחרי רשום של חברת Daimler AG. לזמינות המערכת, יש לעיין במפרט הטכני.





תמונה להמחשה בלבד  
אביזרים נלווים להמחשה בלבד  
כתלות בזמינותם במלאי ובתוספת תשלום  
ט.ל.ח.

# יוק תשיעי אנס

עומד על שפת המצוק. ערפל קל באוויר. מפל גועש מעבר לקניון.  
רגע בלתי-נשכח בהרפתקה שלי. ההגעה לכאן חייבה מעבר  
בשטחים קשים. הג'ימיני פתח בפני את הדרך.



## ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה

כלקוחות סוזוקי, נשמח לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם על השקות ואירועים, מבצעים ועדכונים נעים להכיר!

מכונית סוזוקי משווקת בישראל על ידי קבוצת מכשירי תנועה - היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.

אריה שנקר 13, ראשל"צ | \*9955 | [www.suzuki.co.il](http://www.suzuki.co.il)



מד"ט: מ. מ. נוי 02-20-08

## מכשירי תנועה

לפרטים נוספים: \*9955 | [SUZUKI.CO.IL](http://SUZUKI.CO.IL)

זמינות פרטי הציוד התקני והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיוורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

- מקרא:
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
  - מערכת אופציונלית להתקנה
  - ✖ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- התרעה על עייפות נהג\*
- ✖ מניעת התנגשות בשטח המת
- התרעה על הסחת דעת\*
- ✖ הכנה למנוע אלכוהול
- התרעה מקורית על השארת\*
- ✖ אזהרה על סכנה בפתיחת דלת בחניה
- בלימת חירום בנסיעה לאחור
- ✖ ילדים ברכב

- ✖ פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב
- ✖ בקרת שיוט אדפטיבית
- ✖ מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- ✖ מערכת זיהוי כלי רכב "בשטח מת"
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- ✖ מערכת בלימה אוטו' הולכי רגל וזו גלגלים
- ✖ בקרת מהירות חכמה (ISA)



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
JM124B	ג'ימני חדש ידני ADAS SLDA GLX	1
JM125B	ג'ימני חדש אוטומטי ADAS SLDA GLX	1
JM125C	ג'ימני חדש אוטומטי ADAS SLDA GLX 2 TONE	1

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\*



\*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP  
\*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ג'ימני חדש ידני ADAS SLDA GLX	7.4	דרגה 14
ג'ימני חדש אוטומטי ADAS SLDA GLX	8.1	דרגה 14